

TECHNISCHE DATEN

ABB i-bus® KNX

TR/A 1.1

Zeitempfänger GPS



Produktbeschreibung

Der Zeitempfänger GPS ist ein Gerät für die Aufputzmontage. Die Vergabe der physikalischen Adresse sowie das Einstellen der Parameter erfolgt mit der ETS und der aktuellen Applikation.

Der TR/A 1.1 wird über den ABB i-bus® versorgt und benötigt keine zusätzliche Hilfsspannung.

Nach dem Anschluss der Busspannung ist das Gerät betriebsbereit.

Der Zeitempfänger GPS dient zum Empfang der aktuellen Uhrzeit und dem Senden dieser auf den KNX Bus. Hiermit kann der Zeitempfänger GPS als Zeitgeber für jede Zeitschaltuhr oder auch Geräte mit zeitabhängiger Logik agieren. Mit dem integrierten Helligkeits- und Temperatursensor können zudem weitere aktuelle Außenzustände auf den KNX Bus übertragen werden.

Technische Daten		
Versorgung	Busspannung	21...32 V DC
	Stromaufnahme, Bus	maximal 10 mA
	Verlustleistung, Gerät	maximal 300 mW
Anschlüsse	KNX	über Busanschlussklemme, 2fach (rot/schwarz) 0,8 mm Ø, eindrahtig
Bedien- und Anzeigeelemente	Taste/LED (rot)	zur Vergabe der physikalischen Adresse
	LED	zur Indikation des GPS Empfangs
Schutzart	IP 54	nach DIN EN 60 529
Schutzklasse	III	nach DIN EN 61 140
Isolationskategorie	Verschmutzungsgrad	2 nach DIN EN 60 664-1
KNX-Sicherheitskleinspannung	SELV 24 V DC	
Lichtsensord	Messbereich Helligkeit	1...220.000 Lux
Temperatursensord	Messbereich Temperatur	-30 °C...+55 °C
Temperaturbereich	Betrieb	-30 °C...+55 °C
	Transport	-30 °C...+55 °C
	Lagerung	-30 °C...+55 °C
Umgebungsbedingung	maximale Luftfeuchte	max. 95 % r.H., nicht kondensierend
Design	Aufputzgerät (AP)	
	Abmessungen	75 x 90 x 40 mm (H x B x T)
Montage	Aufputz; Wandaufbau mit Befestigungswinkel	nach DIN EN 60 715
Einbaulage	Gehäuseoberteil muss nach oben zeigen	
Gewicht	0,09 kg	
Gehäuse/-farbe	Kunststoff, grau	selbstverlöschendes Thermoplast
Approbationen	KNX nach EN 50491-3, -5-1, -5-2, -5-3	Zertifikat
CE-Zeichen	gemäß EMV- und Niederspannungsrichtlinien	

Software				
Gerätetyp	Applikation	max. Anzahl Kommunikationsobjekte	max. Anzahl Gruppenadressen	max. Anzahl Zuordnungen
TR/A 1.1	Zeitempfänger GPS, AP/...*	40	255	255

* ... = aktuelle Versionsnummer der Applikation. **Bitte beachten Sie hierzu die Softwareinformationen auf unserer Homepage.**

Bestellangaben					
Gerätetyp	Produktname	Erzeugnis-Nr.	bbn 40 16779 EAN	Gew. 1 St. [kg]	Verp.-einh. [St.]
TR/A 1.1	Zeitempfänger GPS, AP	2CDG120060R0011	01572 1	0,09	1

—
HINWEIS

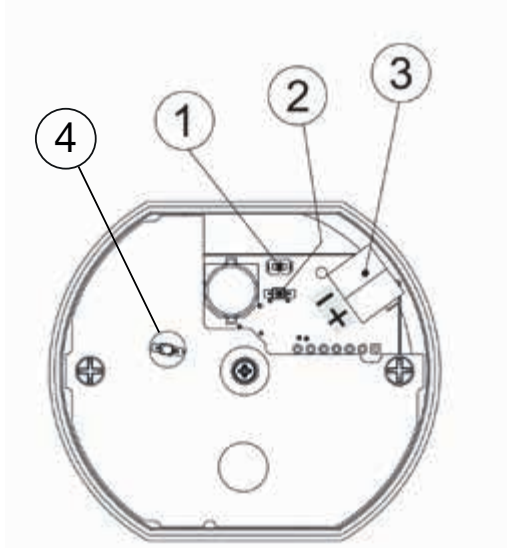
Für die ausführliche Beschreibung der Applikation siehe Produkthandbuch TR/A 1.1 Zeitempfänger GPS. Es ist kostenfrei im Internet unter www.abb.com/knx erhältlich.

Für die Programmierung sind die ETS und die aktuelle Applikation des Gerätes erforderlich.

Die aktuelle Applikation finden Sie zum Download im Internet unter www.abb.com/knx. Nach dem Import in die ETS liegt es in der ETS unter ABB/Zeitschalter/Zeitschaltuhr ab.

Das Gerät unterstützt nicht die Verschießfunktion eines KNX-Geräts in der ETS. Falls Sie den Zugriff auf alle Geräte des Projekts durch einen BCU-Schlüssel sperren, hat es auf dieses Gerät keine Auswirkung. Es kann weiterhin ausgelesen und programmiert werden.

Anschluss



—
LEGENDE

- 1 Taste Programmieren
- 2 LED Programmieren
- 3 Busanschlussklemme
- 4 LED GPS Empfang

Maßbild

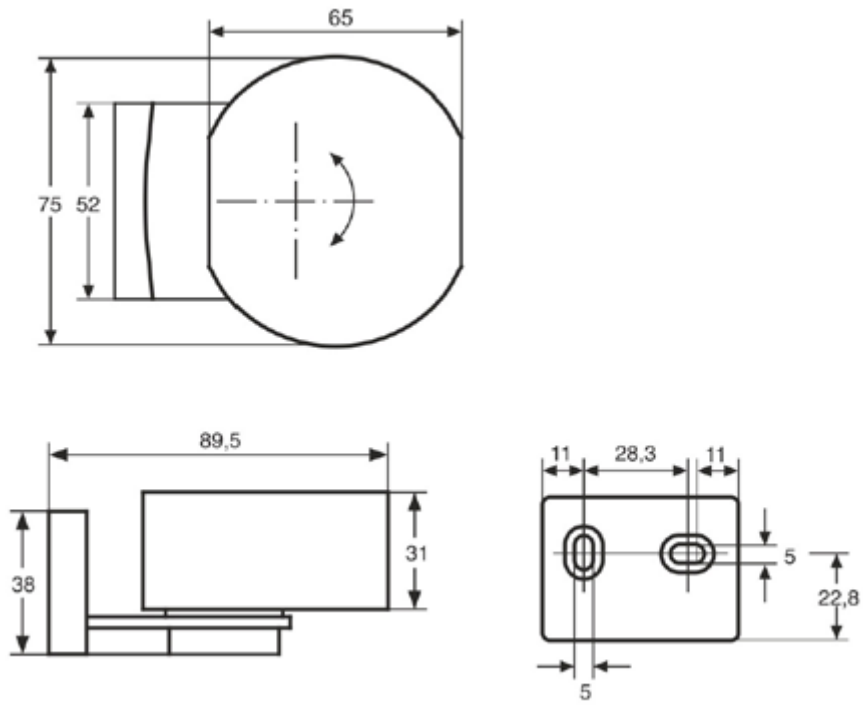




ABB STOTZ-KONTAKT GmbH
Eppelheimer Straße 82
69123 Heidelberg, Deutschland
Telefon: +49 (0)6221 701 607
Telefax: +49 (0)6221 701 724
E-Mail: knx.marketing@de.abb.com

**Weitere Informationen und
regionale Ansprechpartner:**
www.abb.de/knx
www.abb.com/knx

© Copyright 2017 ABB. Technische Änderungen der Produkte sowie Änderungen im Inhalt dieses Dokuments behalten wir uns jederzeit ohne Vorankündigung vor. Bei Bestellungen sind die jeweils vereinbarten Beschaffenheiten maßgebend. Die ABB AG übernimmt keinerlei Verantwortung für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten in diesem Dokument. Wir behalten uns alle Rechte an diesem Dokument und den darin enthaltenen Gegenständen und Abbildungen vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhaltes – auch von Teilen – ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch die ABB AG verboten.