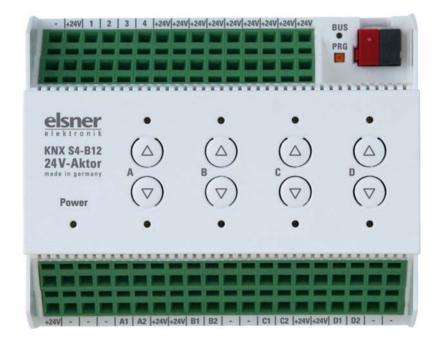


# KNX S4-B12 24 V

# Aktor für 12/24 V DC-Antriebe

## **Technische Daten und Installationshinweise**

Artikelnummer 70138





# 1. Beschreibung

Der **Aktor KNX S4-B12 24 V** mit integrierter Fassadensteuerung besitzt 4 Ausgänge für Gleichstromantriebe (12...24 V DC, Auf/Ab), 4 Taster-Paare und Kontroll-LEDs. Die Ausgänge sind geeignet für Antriebe von Jalousien, Markisen, Rollläden oder Fenstern. Die angeschlossenen Antriebe können direkt am **KNX S4-B12 24 V** und über Handtaster bedient werden.

Die Automatik kann extern oder intern vorgegeben werden. Intern stehen zahlreiche Möglichkeiten für Sperrungen, Verriegelungen (z. B. Master–Slave) und Prioritäts-Festlegungen (z. B. Manuell–Automatik) zur Verfügung. Szenen können gespeichert und über den Bus abgerufen werden (Szenensteuerung mit 16 Szenen pro Antrieb).

Zwölf Binäreingänge können entweder für den Direktbetrieb (z. B. Handtaster) oder als Bustaster (oder auch für z. B. Alarmmeldungen) verwendet werden. Das gewünschte Verhalten lässt sich durch Wahl der Reaktionszeiten im Standard-, Komfort- oder Totmann-Modus genau festlegen.

#### Funktionen:

- 4 Ausgänge mit Polwendung für Motoren 12...24 V DC (Beschattung, Fenster)
- 24 V DC interne Versorgungsspannung für Ein- und für Ausgänge
- Tastenfeld mit 4 Taster-Paaren und Status-LEDs
- 12 Binäreingänge zur Verwendung als Handtaster oder als Bustaster mit variabler Spannung (6...24 V DC)
- Automatische Laufzeitmessung der Antriebe zur Positionierung (inkl. Störmeldeobjekt)
- Positionsrückmeldung (Fahrposition, bei Jalousien auch Lamellenposition)
- Positionsspeicher (Fahrposition) über 1-Bit-Objekt (Speicherung und Abruf z. B. über Taster)
- Steuerung durch interne oder externe Automatik
- Integrierte Beschattungssteuerung für jeden Antriebs-Ausgang (mit Lamellennachführung nach Sonnenstand bei Jalousien)
- Szenensteuerung für Fahrposition mit 16 Szenen pro Antrieb (bei Jalousien auch Lamellenposition)
- Gegenseitige Verriegelung zweier Antriebe mithilfe von Nulllagesensoren verhindert Kollisionen z. B. von Beschattung und Fenster (Master–Slave)
- Sperrobjekte und Alarmmeldungen haben unterschiedliche Prioritäten, so dass Sicherheitsfunktionen immer Vorrang haben (z. B. Windsperre)
- Einstellung der Priorität von manueller oder Automatiksteuerung über Zeit oder Kommunikationsobjekt

Die Konfiguration erfolgt mit der KNX-Software ETS. Die **Produktdatei** steht auf der Homepage von Elsner Elektronik unter **www.elsner-elektronik.de** im Menübereich "Service" zum Download bereit.

### 1.1. Technische Daten

Gehäuse	Kunststoff	
Farbe	Weiß	
Montage	Reiheneinbau auf Hutschiene	
Schutzart	IP 20	
Maße	ca. 107 x 88 x 60 (B x H x T, mm), 6 Teilungseinheiten	
Gewicht	ca. 300 g	
Umgebungstemperatur	Betrieb -20+70°C, Lagerung -55+90°C	
Umgebungsluftfeuchtigkeit	max. 95% rF, Betauung vermeiden	
Betriebsspannung	24 V DC	
Stromaufnahme	typ. 5 mA, max. ca. 80 mA	
Strom	am Bus: 10 mA	
Ausgänge	4 x Ausgang mit Polwendung für Motor 12 V DC/24 V DC (+/-), max. 3 A separate Spannungseinspeisung pro Kanal (interne oder externe Spannung)	
Mindestlast für Laufzeiter- fassung	DC 150 mA	
Eingänge	12 x Binäreingang, Kleinspannung (624 V DC)	
Max. Leitungslänge Binäreingänge	100 m	
Datenausgabe	KNX +/- Bussteckklemme	
BCU-Typ	eigener Mikrocontroller	
PEI-Typ	0	
Gruppenadressen	max. 1024	
Zuordnungen	max. 1024	
Kommunikationsobjekte	497	

Das Produkt ist konform mit den Bestimmungen der EU-Richtlinien.

# 2. Installation und Inbetriebnahme

### 2.1. Hinweise zur Installation



Installation, Prüfung, Inbetriebnahme und Fehlerbehebung des Geräts dürfen nur von einer Elektrofachkraft (lt. VDE 0100) durchgeführt werden.



#### **VORSICHT!**

# Elektrische Spannung!

Im Innern des Geräts befinden sich ungeschützte spannungsführende Bauteile.

- Die VDE-Bestimmungen beachten.
- Alle zu montierenden Leitungen spannungslos schalten und Sicherheitsvorkehrungen gegen unbeabsichtigtes Einschalten treffen.
- Das Gerät bei Beschädigung nicht in Betrieb nehmen.
- Das Gerät bzw. die Anlage außer Betrieb nehmen und gegen unbeabsichtigten Betrieb sichern, wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr gewährleistet ist.

Das Gerät ist ausschließlich für den sachgemäßen Gebrauch bestimmt. Bei jeder unsachgemäßen Änderung oder Nichtbeachten der Bedienungsanleitung erlischt jeglicher Gewährleistungs- oder Garantieanspruch.

Nach dem Auspacken ist das Gerät unverzüglich auf eventuelle mechanische Beschädigungen zu untersuchen. Wenn ein Transportschaden vorliegt, ist unverzüglich der Lieferant davon in Kenntnis zu setzen.

Das Gerät darf nur als ortsfeste Installation betrieben werden, das heißt nur in montiertem Zustand und nach Abschluss aller Installations- und Inbetriebnahmearbeiten und nur im dafür vorgesehenen Umfeld.

Für Änderungen der Normen und Standards nach Erscheinen der Bedienungsanleitung ist Elsner Elektronik nicht haftbar.

### 2.2. Anschluss

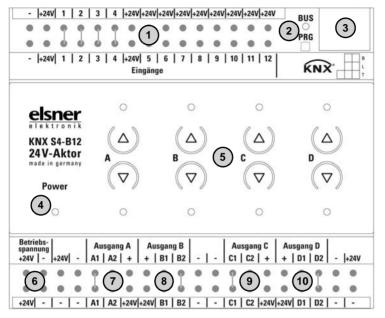


Bei Installation und Leitungsverlegung am KNX-Anschluss und den Ein- und Ausgängen die für SELV-Stromkreise geltenden Vorschriften und Normen einhalten!

Eine gemischte Installation von SELV- und Nicht-SELV-Stromkreisen an den Ein- und Ausgängen des Geräts ist nicht zulässig.

#### 2.2.1. Aufbau des Geräts

Das Gerät ist für Reiheneinbau auf Hutschiene vorgesehen und belegt 6TE.



- 1) Binäreingänge 1-12 (siehe auch Anschlussbeispiel)
- 2) Programmier-LED und Programmier-Taster (PRG)
- 3) Steckplatz Bus-Klemme (KNX +/-)
- 4) LED "Power", Anzeige des Betriebszustands. Siehe Anzeige des Betriebszustands durch die Power-LED, Seite 6.
- 5) Tastenpaare Auf/Ab und LEDs Kanal A-D
- 6) Eingang Betriebsspannung 24 V DC
- 7) Ausgang A "Auf"-"Ab", max. 3 A
- 8) Ausgang B "Auf"-"Ab", max. 3 A
- 9) Ausgang C "Auf"-"Ab", max. 3 A
- 10) Ausgang D "Auf"-"Ab", max. 3 A

Alle Klemmen +24V bzw. - der oberen Anschlussleiste sind intern gebrückt. Alle Klemmen +24V bzw. - der unteren Anschlussleiste sind intern gebrückt.

### 2.2.2. Anzeige des Betriebszustands durch die Power-LED

Verhalten	Farbe	
An	Grün	Normaler Betrieb. Busverbindung/Busspannung vorhanden.
Blinkt	Grün	Normaler Betrieb. <i>Keine</i> Busverbindung/Busspannung vorhanden.
An	Orange	Gerät startet oder wird über die ETS programmiert. Es werden keine Automatikfunktionen ausgeführt.
Blinkt	Grün (an), Orange (blinkt)	Programmiermodus aktiv.

#### 2.2.3. Anzeige des Status durch die Kanal-LEDs

Verhalten	LED	
An	oben	Antrieb in oberer Endposition.
An	unten	Antrieb in unterer Endposition.
Blinkt langsam	oben	Antrieb fährt aufwärts.
Blinkt langsam	unten	Antrieb fährt abwärts.
Blinkt schnell	oben	Antrieb in oberer Endposition, Sperre aktiv.
Blinkt schnell	unten	Antrieb in unterer Endposition, Sperre aktiv.
Blinkt schnell	beide gleichzeitig	Antrieb in Zwischenposition, Sperre aktiv.
Aus	beide	Antrieb in Zwischenposition.
Blinkt	beide abwechselnd	Fehler automatische Laufzeitbestimmung. Wenn der Antrieb sich bewegen lässt, fahren Sie manuell in die Endlage (ganz ein/ausfahren bzw. öffnen/schließen) um die Laufzeitbestimmung erneut auszulösen. Wenn der Antrieb sich nicht bewegen lässt, prüfen Sie die Anschlüsse.
"Lauflicht" über alle LEDs	alle Kanäle	Falsche Applikations-Version wurde geladen. Verwenden Sie die zum Gerät passende Version!

# 2.3. Hinweise zur Montage und Inbetriebnahme

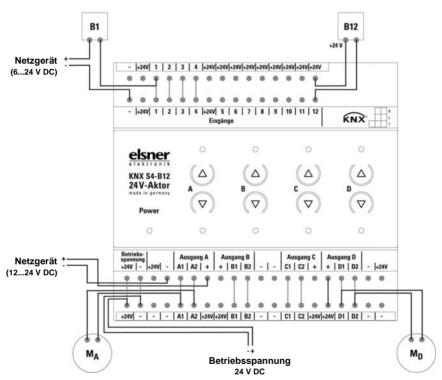
Setzen Sie das Gerät niemals Wasser (Regen) aus. Die Elektronik kann hierdurch beschädigt werden. Eine relative Luftfeuchtigkeit von 95% darf nicht überschritten werden. Betauung vermeiden.

Nach dem Anlegen der Betriebsspannung befindet sich das Gerät einige Sekunden lang in der Initialisierungsphase. In dieser Zeit kann keine Information über den Bus empfangen oder gesendet werden.

Bei KNX-Geräten mit Sicherheitsfunktionen (z. B. Wind- oder Regensperre) ist eine zyklische Überwachung der Sicherheitsobjekte einzurichten. Optimal ist das Verhältnis 1:3 (Beispiel: Wenn die Wetterstation alle 5 Minuten einen Wert sendet, ist die Überwachungszeit im Aktor auf 15 Minuten einzurichten).

# 2.4. Anschlussbeispiele

Nutzung des Binäreingangs Nr. 1 mit einer externen Hilfsspannung (6...24 V DC) Nutzung des Binäreingangs Nr. 12 mit der internen Hilfsspannung (24 V DC)



Nutzung des Antriebs-Ausgangs A mit einer externen Hilfsspannung (12...24 V DC) Nutzung des Antriebs-Ausgangs D mit der internen Hilfsspannung (24 V DC)

Die +24 V interne Spannung muss dazu auf + von Ausgang D gebrückt werden.