

# KNX S2-B6-AP

# Aktor mit 2 Multifunktions-Ausgängen, 6 Eingängen

Artikelnummer 70538





<u>1.</u>	Sicherheits- und Gebrauchshinweise	. 5
2.	Beschreibung	. 5
3.	Inbetriebnahme	. 6
3.1.	Gerät am Bus adressieren	. 6
3.2.	LEDs	. 7
	3.2.1. Anzeige des Betriebszustands durch die Netz-LED	. 7
	3.2.2. Anzeige des Status durch die Kanal-LEDs	
3.3.	Sicherheitsfunktionen überwachen	
4.	Übertragungsprotokoll	. 9
4.1.	Liste aller Kommunikationsobjekte	
5.	Einstellung der Parameter	23
5.1.	Allgemeine Einstellungen	
	5.1.1. Lokalbedienung	23
5.2.	Eingänge	23
	Eingang als Bustaster	24
5.3.	Ausgänge	28
	5.3.1. Kanal-Einstellungen – Antriebe	28
	5.3.1.1. Steuerung (Antriebe)	31
	Sperren – Sperrobjekte	35
	Sperren – Windsperre	
	Sperren – Regensperre	
	Fahrbeschränkungen	
	5.3.1.2. Manuell	
	5.3.1.3. Automatik – extern	
	5.3.1.4. Automatik – intern für Beschattungen (Antriebe)	
	5.3.1.5. Automatik für Fenster (Antriebe)	
	5.3.1.6. Automatik – einfach	
	5.3.1.7. Szenen (Antriebe)	
	5.3.1.8. Tastereingänge (Antriebe)	
	Eingang als Bustaster	
	Eingang als Aktortaster	
	Eingang als Nulllagesensor	
	5.3.2. Kanal-Einstellungen – Schaltfunktionen	
	5.3.2.1. Verknüpfung (Schaltfunktionen)	
	5.3.2.2. Ein-/Ausschaltverzögerung, Zeitschaltung (Schaltfunktionen) .	
	5.3.2.3. Sperrfunktion (Schaltfunktionen)	
	5.3.2.4. Szenen (Schaltfunktionen)	
	5.3.3. Tastereingang (Schaltfunktionen)	
	Eingang als Bustaster	
	Eingang als Aktortaster	
6.	Allgemeiner Teil	
6.1.	Ausgangs-Kanal mit Antrieb	
	6.1.1. Steuermodi für Antriebssteuerung	55

2 Inhalt

	6.1.2. Anschlussmöglichkeiten für Nulllagesensoren	56
6.2.	Ausgangs-Kanal mit Schaltfunktion	59
	6.2.1. Zusammenhang Verknüpfung – Zeitschalten – Sperre	59

Dieses Handbuch unterliegt Änderungen und wird an neuere Software-Versionen angepasst. Den Änderungsstand (Software-Version und Datum) finden Sie in der Fußzeile des Inhaltsverzeichnis.

Wenn Sie ein Gerät mit einer neueren Software-Version haben, schauen Sie bitte auf **www.elsner-elektronik.de** im Menübereich "Service", ob eine aktuellere Handbuch-Version verfügbar ist.

#### Zeichenerklärungen für dieses Handbuch

 $\triangle$ 

Sicherheitshinweis



Sicherheitshinweis für das Arbeiten an elektrischen Anschlüssen,

Bauteilen etc.

**GEFAHR!** 

... weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht gemieden

wird.

**WARNUNG!** 

... weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht

gemieden wird.

VORSICHT!

 $\dots$  weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu geringfügigen oder leichten Verletzungen führen kann, wenn sie

nicht gemieden wird.



ACHTUNG!

... weist auf eine Situation hin, die zu Sachschäden führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

ETS

In den ETS-Tabellen sind die Voreinstellungen der Parameter durch

eine Unterstreichung gekennzeichnet.

## 1. Sicherheits- und Gebrauchshinweise



Installation und Inbetriebnahme dürfen nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.



#### **GEFAHR!**

#### Lebensgefahr durch elektrische Spannung (Netzspannung)!

Im Innern des Geräts befinden sich ungeschützte spannungsführende Teile.

- Nehmen Sie nur unbeschädigte Geräte in Betrieb.
- Halten Sie die länderspezifischen Normen, Richtlinien, Vorschriften und Bestimmungen für die elektrische Installation ein.
- Schalten Sie die Anlage während der Installationsarbeiten spannungsfrei.
- Der Zugang zum Gerät muss jederzeit frei sein.
- Das Gerät darf nur mit geschlossenem Gehäuse betrieben werden und nur von einer Elektrofachkraft geöffnet werden.
- Die im Gehäuse positionierten Auf-/Ab-Taster sind nur für die Inbetriebnahme vorgesehen und dürfen nur von einer Elektrofachkraft benutzt werden!

Bei unsachgemäßer Verwendung, Änderungen am Gerät oder Nichtbeachten dieser Anleitung erlöschen die Gewährleistungs- oder Garantieansprüche.

Betreiben Sie das Gerät nur als ortsfeste Installation in montiertem Zustand und nach Abschluss aller Installations- und Inbetriebnahme-arbeiten und nur im dafür vorgesehenen Umfeld.

Beachten Sie auch die Informationen zur Installation, Wartung, Entsorgung, zum Lieferumfang und den technischen Daten, die Sie in der Installationsanleitung finden.

## 2. Beschreibung

Der **Aktor KNX S2-B6-AP** für die Gebäudeautomation mit KNX hat 2 Multifunktions-Ausgänge und 6 Binäreingänge.

An jedem der beiden multifunktionalen Ausgänge können entweder ein Antrieb (Auf/Ab für Jalousien, Markisen, Rollläden, Fenster) oder zwei elektrische Verbraucher (Ein/Aus für Licht, Lüfter etc.) angeschlossen werden. In der KNX-Applikation ist eine umfangreiche Fassadensteuerung für Sonnenschutz und Fenster enthalten.

An den Binäreingängen werden Taster oder andere Kontakte angeschlossen. Zwei der Eingänge können alternativ für Nulllage-Sensoren verwendet werden.

Angeschlossene Handtaster können direkt die Multifunktions-Ausgänge steuern. Bei dieser "Aktortaster"-Konfiguration sind Eingang und Ausgang im Aktor verschaltet. Bei Konfiguration als "Bustaster" wird das Eingangssignal als Kommunikationsobjekt auf den Bus gesendet. Der Eingang kann so für verschiedene Schaltkontakte verwendet

und als (Um)Schalter, zum Steuern von Antrieben oder Szenen, zum Dimmen, als 8-Bit- oder Temperatur- oder Helligkeitswertgeber eingerichtet werden.

#### Funktionen:

- 2 Multifunktions-Ausgänge für je einen 230 V-Antrieb (Beschattung, Fenster) oder den Anschluss von zwei schaltbaren Geräten (Licht, Lüfter)
- 6 Binäreingänge zur Verwendung als Handtaster oder als Bustaster (16...42 V)
- Automatische Laufzeitmessung der Antriebe zur Positionierung (inkl. Störmeldeobjekt)
- Positionsrückmeldung (Fahrposition, bei Jalousien auch Lamellenposition)
- Positionsspeicher (Fahrposition) über 1-Bit-Objekt (Speicherung und Abruf z. B. über Taster)
- Steuerung durch interne oder externe Automatik
- Integrierte Beschattungssteuerung für jeden Antriebs-Ausgang (mit Lamellennachführung nach Sonnenstand bei Jalousien)
- Szenensteuerung für Fahrposition mit 16 Szenen pro Antrieb (bei Jalousien auch Lamellenposition)
- Gegenseitige Verriegelung zweier Antriebe mithilfe von Nulllagesensoren verhindert Kollisionen z. B. von Beschattung und Fenster (Master–Slave)
- Taster-Paare und Status-LEDs zur Inbetriebnahme
- Sperrobjekte und Alarmmeldungen haben unterschiedliche Prioritäten, so dass Sicherheitsfunktionen immer Vorrang haben (z. B. Windsperre)
- Einstellung der Priorität von manueller oder Automatiksteuerung über Zeit oder Kommunikationsobjekt
- 5 Sicherheitsobjekte für jeden Kanal
- Kurzzeitbeschränkung (Fahrbefehl gesperrt) und 2 Fahrbeschränkungen

## 3. Inbetriebnahme

Die Konfiguration erfolgt mit der KNX-Software ab ETS 5. Die **Produktdatei** steht im ETS-Online-Katalog und auf der Homepage von Elsner Elektronik unter **www.elsner-elektronik.de** im Menübereich "Service" zum Download bereit. Dort finden Sie auch das Produkt-Handbuch.

Nach dem Anlegen der Busspannung befindet sich das Gerät ca. 5 Sekunden lang in der Initialisierungsphase. In dieser Zeit kann keine Information über den Bus empfangen oder gesendet werden.

## 3.1. Gerät am Bus adressieren

Das Gerät wird mit der physikalischen Adresse 15.15.255 ausgeliefert. Diese kann über die ETS geändert werden. Am Gerät befinden sich dafür ein Taster und eine Kontroll-LED.

### 3.2. **LEDs**

## 3.2.1. Anzeige des Betriebszustands durch die Netz-LED

Grüne LED	
Aus	Gerät arbeitet nicht (Applikation wurde entladen) oder Gerät hat keine Betriebsspannung
An	Normaler Betrieb. Busverbindung/Busspannung vorhanden.
Blinkt schnell	Normaler Betrieb.  Keine Busverbindung/Busspannung vorhanden.

## 3.2.2. Anzeige des Status durch die Kanal-LEDs

Verhalten	LED	
An	oben	Antrieb in oberer Endposition / Gerät an.
An	unten	Antrieb in unterer Endposition / Gerät an.
Blinkt langsam	oben	Antrieb fährt aufwärts.
Blinkt langsam	unten	Antrieb fährt abwärts.
Blinkt schnell	oben	Antrieb in oberer Endposition, Sperre aktiv.
Blinkt schnell	unten	Antrieb in unterer Endposition, Sperre aktiv.
Blinkt schnell	beide gleichzeitig	Antrieb in Zwischenposition, Sperre aktiv.
Aus	beide	Antrieb in Zwischenposition.
Blinkt	beide abwechselnd	Fehler automatische Laufzeitbestimmung. Wenn der Antrieb sich bewegen lässt, fahren Sie manuell in die Endlage (ganz ein/ausfah- ren bzw. öffnen/schließen) um die Laufzeitbe- stimmung erneut auszulösen. Wenn der Antrieb sich nicht bewegen lässt, prüfen Sie die Anschlüsse.
"Lauflicht" über alle LEDs	alle Kanäle	Falsche Applikations-Version wurde geladen. Verwenden Sie die zum Gerät passende Version!

## 3.3. Sicherheitsfunktionen überwachen

Bei KNX-Geräten mit Sicherheitsfunktionen (z. B. Wind- oder Regensperre) muss eine zyklische Überwachung der Sicherheitsobjekte eingerichtet werden.

Weitere Erläuterungen zur KNX-Integration finden Sie in den Handbuch-Kapiteln Übertragungsprotokoll und Einstellung der Parameter.

# 4. Übertragungsprotokoll

## 4.1. Liste aller Kommunikationsobjekte

#### Abkürzungen:

- L Lesen
- S Schreiben
- K Kommunikation
- Ü Übertragen

DPT Data Point Type

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1	Softwareversion	auslesbar	L-K-	[217.1] DPT_Version	2 Bytes
50	Eingang 1 - Langzeit	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
51	Eingang 1 - Kurzzeit	Ausgang	L-KÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
52	Eingang 1 - Schalten	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
53	Eingang 1 - Dimmen relativ	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[3.7] DPT_Control_Dimm ing	4 Bit
54	Eingang 1 - Wertgeber 8 Bit	Ausgang	L-KÜ	[5.10] DPT_Value_1_Ucou nt	1 Byte
55	Eingang 1 - Wertgeber Temperatur	Ausgang	L-KÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
56	Eingang 1 - Wertgeber Helligkeit	Ausgang	L-KÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
57	Eingang 1 - Szene	Ausgang	L-KÜ	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
58	Eingang 1 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
60	Eingang 2 - Langzeit	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
61	Eingang 2 - Kurzzeit	Ausgang	L-KÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
62	Eingang 2 - Schalten	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
63	Eingang 2 - Dimmen relativ	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[3.7] DPT_Control_Dimm ing	4 Bit
64	Eingang 2 - Wertgeber 8 Bit	Ausgang	L-KÜ	[5.10] DPT_Value_1_Ucou nt	1 Byte
65	Eingang 2 - Wertgeber Temperatur	Ausgang	L-KÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
66	Eingang 2 - Wertgeber Helligkeit	Ausgang	L-KÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
67	Eingang 2 - Szene	Ausgang	L-KÜ	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
68	Eingang 2 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
100	Kanal A - Status Automatik oder Manuell	Ausgang	L-KÜ	[1.11] DPT_State	1 Bit
101	Kanal A - Manuell Langzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
102	Kanal A - Manuell Kurzzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
103	Kanal A - Manuell Fahrposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
104	Kanal A - Manuell Lamellenposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
105	Kanal A - Automatik Langzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
106	Kanal A - Automatik Kurzzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
107	Kanal A - Automatik Fahrposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
108	Kanal A - Automatik Lamellenposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
109	Kanal A - Wechsel von Manuell auf Automatik	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
110	Kanal A - Automatik Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
111	Kanal A - aktuelle Fahrposition	Ausgang	L-KÜ	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
112	Kanal A - aktuelle Lamellenposition	Ausgang	L-KÜ	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
113	Kanal A - Statusobjekt	Ausgang	L-KÜ	[1.11] DPT_State	1 Bit
114	Kanal A - Manuell Positionsspeicher anfahren	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
115	Kanal A - Manuell Positionsspeicher Lernobjekt 0	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
116	Kanal A - Manuell Positionsspeicher Lernobjekt 1	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
119	Kanal A - Automatik Positionsspeicher anfahren	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
120	Kanal A - Automatik Positionsspeicher Lernobjekt 0	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
121	Kanal A - Automatik Positionsspeicher Lernobjekt 1	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
124	Kanal A - Abruf / Speicherung Szenen	Eingang	LSK-	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
125	Kanal A - Außentemperatur Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
126	Kanal A - Außentemperatur Sperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
127	Kanal A - Außentemperatur Sperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
128	Kanal A - Dämmerung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
129	Kanal A - Dämmerung Messwert	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
130	Kanal A - Dämmerung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
131	Kanal A - Uhrzeitsteuerung	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
132	Kanal A - Innentemperatur Freigabe Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
133	Kanal A - Innentemperatur Freigabe Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
134	Kanal A - Innentemperatur Freigabe Sollwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
135	Kanal A - Innentemperatur Freigabe Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
136	Kanal A - Beschattung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
137	Kanal A - Beschattung Helligkeit Messwert 1	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
138	Kanal A - Beschattung Helligkeit Messwert 2	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
139	Kanal A - Beschattung Helligkeit Messwert 3	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
140	Kanal A - Beschattung Grenzwert	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
141	Kanal A - Beschattung Grenzwert 1 = +   0 = -	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
142	Kanal A - Beschattung Grenzwert +	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
143	Kanal A - Beschattung Grenzwert -	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
144	Kanal A - Beschattung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
145	Kanal A - Beschattung Position Lernobjekt	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
146	Kanal A - Azimut	Eingang	LSK-	[9] 9.xxx	2 Bytes
147	Kanal A - Elevation	Eingang	LSK-	[9] 9.xxx	2 Bytes
148	Kanal A - Kaltzuluft Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
149	Kanal A - Kaltzuluft Außentemperatur Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
150	Kanal A - Kaltzuluft Sperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
151	Kanal A - Zwangsbelüftung	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
152	Kanal A - Warmzuluft Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
153	Kanal A - Warmzuluft Innentemperatur Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
154	Kanal A - Warmzuluft Außentemperatur Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
155	Kanal A - Warmzuluft Sperre Sollwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
156	Kanal A - Warmzuluft Sperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
157	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
158	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
159	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Sollwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
160	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Grenzwert	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
161	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Grenzwert 1 = +	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
162	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Grenzwert +	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
163	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Grenzwert -	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
164	Kanal A - Innentemperatur Öffnung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
165	Kanal A - Innenfeuchte Öffnung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
166	Kanal A - Innenfeuchte Öffnung Messwert	Eingang	LSK-	[9.7] DPT_Value_Humidit y	2 Bytes
167	Kanal A - Innenfeuchte Öffnung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
170	Kanal A - Nulllage erreicht	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
171	Kanal A - Nulllagesensor gestört	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
172	Kanal A - Master Nulllage Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
173	Kanal A - Master Nulllage Befehl	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
174	Kanal A - Slave Nulllage Status	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
175	Kanal A - Master Nulllage Status	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
176	Kanal A - Master Nulllage Befehl	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
177	Kanal A - Slave Nulllage Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
178	Kanal A - Antrieb fährt	Ausgang	L-KÜ	[1.11] DPT_State	1 Bit
179	Kanal A - Störobjekt	Ausgang	L-KÜ	[1.10] DPT_Start	1 Bit
180	Kanal A - Sperre 1 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
181	Kanal A - Sperre 1 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
182	Kanal A - Sperre 1 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
183	Kanal A - Sperre 1 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
184	Kanal A - Sperre 1 - Regensperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
185	Kanal A - Sperre 2 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
186	Kanal A - Sperre 2 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
187	Kanal A - Sperre 2 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
188	Kanal A - Sperre 2 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
189	Kanal A - Sperre 2 - Regensperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
190	Kanal A - Sperre 3 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
191	Kanal A - Sperre 3 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
192	Kanal A - Sperre 3 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
193	Kanal A - Sperre 3 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
194	Kanal A - Sperre 3 - Regensperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
195	Kanal A - Sperre 4 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
196	Kanal A - Sperre 4 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
197	Kanal A - Sperre 4 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
198	Kanal A - Sperre 4 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
199	Kanal A - Sperre 4 - Regensperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
200	Kanal A - Sperre 5 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
201	Kanal A - Sperre 5 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
202	Kanal A - Sperre 5 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
203	Kanal A - Sperre 5 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
204	Kanal A - Sperre 5 - Regensperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
205	Kanal A - Fahrbeschränkung 1 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
206	Kanal A - Fahrbeschränkung 2 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
207	Kanal A - Kurzzeitbeschränkung	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
210	Kanal A1 - Schalten	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
211	Kanal A1 - Rückmeldung	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
212	Kanal A1 - Status	auslesbar	L-K-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
213	Kanal A1 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
215	Kanal A1 - Treppenlichtfunktion Start	Eingang	-SK-	[1.10] DPT_Start	1 Bit
216	Kanal A1 - Treppenlichtfunktion Start/ Stopp	Eingang	LSK-	[1.10] DPT_Start	1 Bit
217	Kanal A1 - Verknüpfung	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
218	Kanal A1 - Abruf / Speicherung Szenen	Eingang	LSK-	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
220	Kanal A2 - Schalten	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
221	Kanal A2 - Rückmeldung	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
222	Kanal A2 - Status	auslesbar	L-K-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
223	Kanal A2 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
225	Kanal A2 - Treppenlichtfunktion Start	Eingang	-SK-	[1.10] DPT_Start	1 Bit
226	Kanal A2 - Treppenlichtfunktion Start/ Stopp	Eingang	LSK-	[1.10] DPT_Start	1 Bit
227	Kanal A2 - Verknüpfung	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
228	Kanal A2 - Abruf / Speicherung Szenen	Eingang	LSK-	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
249	Kanal A - Lokalbedienung Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
250	Eingang 3 - Langzeit	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
251	Eingang 3 - Kurzzeit	Ausgang	L-KÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
252	Eingang 3 - Schalten	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
253	Eingang 3 - Dimmen relativ	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[3.7] DPT_Control_Dimm ing	4 Bit
254	Eingang 3 - Wertgeber 8 Bit	Ausgang	L-KÜ	[5.10] DPT_Value_1_Ucou nt	1 Byte
255	Eingang 3 - Wertgeber Temperatur	Ausgang	L-KÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
256	Eingang 3 - Wertgeber Helligkeit	Ausgang	L-KÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
257	Eingang 3 - Szene	Ausgang	L-KÜ	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
258	Eingang 3 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
260	Eingang 4 - Langzeit	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
261	Eingang 4 - Kurzzeit	Ausgang	L-KÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
262	Eingang 4 - Schalten	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
263	Eingang 4 - Dimmen relativ	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[3.7] DPT_Control_Dimm ing	4 Bit
264	Eingang 4 - Wertgeber 8 Bit	Ausgang	L-KÜ	[5.10] DPT_Value_1_Ucou nt	1 Byte
265	Eingang 4 - Wertgeber Temperatur	Ausgang	L-KÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
266	Eingang 4 - Wertgeber Helligkeit	Ausgang	L-KÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
267	Eingang 4 - Szene	Ausgang	L-KÜ	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
268	Eingang 4 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
300	Kanal B - Status Automatik oder Manuell	Ausgang	L-KÜ	[1.11] DPT_State	1 Bit
301	Kanal B - Manuell Langzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
302	Kanal B - Manuell Kurzzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
303	Kanal B - Manuell Fahrposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
304	Kanal B - Manuell Lamellenposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
305	Kanal B - Automatik Langzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
306	Kanal B - Automatik Kurzzeit	Eingang	LSK-	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
307	Kanal B - Automatik Fahrposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
308	Kanal B - Automatik Lamellenposition	Eingang	LSK-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
309	Kanal B - Wechsel von Manuell auf Automatik	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
310	Kanal B - Automatik Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
311	Kanal B - aktuelle Fahrposition	Ausgang	L-KÜ	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
312	Kanal B - aktuelle Lamellenposition	Ausgang	L-KÜ	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
313	Kanal B - Statusobjekt	Ausgang	L-KÜ	[1.11] DPT_State	1 Bit
314	Kanal B - Manuell Positionsspeicher anfahren	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
315	Kanal B - Manuell Positionsspeicher Lernobjekt 0	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
316	Kanal B - Manuell Positionsspeicher Lernobjekt 1	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
319	Kanal B - Automatik Positionsspeicher anfahren	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
320	Kanal B - Automatik Positionsspeicher Lernobjekt 0	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
321	Kanal B - Automatik Positionsspeicher Lernobjekt 1	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
324	Kanal B - Abruf / Speicherung Szenen	Eingang	LSK-	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
325	Kanal B - Außentemperatur Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
326	Kanal B - Außentemperatur Sperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
327	Kanal B - Außentemperatur Sperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
328	Kanal B - Dämmerung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
329	Kanal B - Dämmerung Messwert	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
330	Kanal B - Dämmerung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
331	Kanal B - Uhrzeitsteuerung	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
332	Kanal B - Innentemperatur Freigabe Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
333	Kanal B - Innentemperatur Freigabe Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
334	Kanal B - Innentemperatur Freigabe Sollwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
335	Kanal B - Innentemperatur Freigabe Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
336	Kanal B - Beschattung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
337	Kanal B - Beschattung Helligkeit Messwert 1	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
338	Kanal B - Beschattung Helligkeit Messwert 2	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
339	Kanal B - Beschattung Helligkeit Messwert 3	Eingang	LSK-	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
340	Kanal B - Beschattung Grenzwert	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
341	Kanal B - Beschattung Grenzwert 1 = +   0 = -	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
342	Kanal B - Beschattung Grenzwert +	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
343	Kanal B - Beschattung Grenzwert -	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
344	Kanal B - Beschattung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
345	Kanal B - Beschattung Position Lernobjekt	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
346	Kanal B - Azimut	Eingang	LSK-	[9] 9.xxx	2 Bytes
347	Kanal B - Elevation	Eingang	LSK-	[9] 9.xxx	2 Bytes
348	Kanal B - Kaltzuluft Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
349	Kanal B - Kaltzuluft Außentemperatur Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
350	Kanal B - Kaltzuluft Sperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
351	Kanal B - Zwangsbelüftung	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
352	Kanal B - Warmzuluft Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
353	Kanal B - Warmzuluft Innentemperatur Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
354	Kanal B - Warmzuluft Außentemperatur Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
355	Kanal B - Warmzuluft Sperre Sollwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
356	Kanal B - Warmzuluft Sperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
357	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
358	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Messwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
359	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Sollwert	Eingang	LSK-	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
360	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Grenzwert	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
361	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Grenzwert 1 = +	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
362	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Grenzwert +	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
363	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Grenzwert -	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
364	Kanal B - Innentemperatur Öffnung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
365	Kanal B - Innenfeuchte Öffnung Objekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
366	Kanal B - Innenfeuchte Öffnung Messwert	Eingang	LSK-	[9.7] DPT_ Value_Humidity	2 Bytes
367	Kanal B - Innenfeuchte Öffnung Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
370	Kanal B - Nulllage erreicht	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
371	Kanal B - Nulllagesensor gestört	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
372	Kanal B - Master Nulllage Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
373	Kanal B - Master Nulllage Befehl	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
374	Kanal B - Slave Nulllage Status	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
375	Kanal B - Master Nulllage Status	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
376	Kanal B - Master Nulllage Befehl	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
377	Kanal B - Slave Nulllage Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
378	Kanal B - Antrieb fährt	Ausgang	L-KÜ	[1.11] DPT_State	1 Bit
379	Kanal B - Störobjekt	Ausgang	L-KÜ	[1.11] DPT_State	1 Bit
380	Kanal B - Sperre 1 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
381	Kanal B - Sperre 1 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
382	Kanal B - Sperre 1 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
383	Kanal B - Sperre 1 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
384	Kanal B - Sperre 1 - Regensperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
385	Kanal B - Sperre 2 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
386	Kanal B - Sperre 2 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
387	Kanal B - Sperre 2 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
388	Kanal B - Sperre 2 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
389	Kanal B - Sperre 2 - Regensperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
390	Kanal B - Sperre 3 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
391	Kanal B - Sperre 3 - Windsperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
392	Kanal B - Sperre 3 - Windsperre Messwert	Eingang	LSK-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
393	Kanal B - Sperre 3 - Windsperre Status	Ausgang	L-KÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

Segensperrobjekt   Segensperro	h 1 Bit  2 Bytes  h 1 Bit  h 1 Bit  h 1 Bit  h 1 Bit  h 1 Bit
Sperrobjekt  396 Kanal B - Sperre 4 - Windsperrobjekt  397 Kanal B - Sperre 4 - Windsperre Messwert  398 Kanal B - Sperre 4 - Windsperre Status  399 Kanal B - Sperre 4 - Regensperrobjekt  400 Kanal B - Sperre 5 - Sperrobjekt  401 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  402 Kanal B - Sperre 5 - Windsperre Messwert  396 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  407 Kanal B - Sperre 5 - Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch [1.	h 1 Bit 2 Bytes h 1 Bit h 1 Bit h 1 Bit h 1 Bit
Windsperrobjekt  397 Kanal B - Sperre 4 - Windsperre Messwert  398 Kanal B - Sperre 4 - Windsperre Status  399 Kanal B - Sperre 4 - Regensperrobjekt  400 Kanal B - Sperre 5 - Sperrobjekt  401 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  402 Kanal B - Sperre 5 - Windsperre Messwert  Windsperrobjekt  403 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  404 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt	2 Bytes h 1 Bit h 1 Bit h 1 Bit h 1 Bit
Windsperre Messwert  398 Kanal B - Sperre 4 - Windsperre Status  399 Kanal B - Sperre 4 - Regensperrobjekt  400 Kanal B - Sperre 5 - Sperrobjekt  401 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  402 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  403 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  404 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  405 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  406 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  407 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  408 Kanal B - Sperre 5 - Windsperre Messwert  409 DPT_Value_Wsp	h 1 Bit h 1 Bit h 1 Bit
Windsperre Status  399 Kanal B - Sperre 4 - Regensperrobjekt  400 Kanal B - Sperre 5 - Sperrobjekt  401 Kanal B - Sperre 5 - Windsperrobjekt  402 Kanal B - Sperre 5 - Windsperre Messwert  Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch  DPT_Value_Wsp	h 1 Bit h 1 Bit h 1 Bit
Regensperrobjekt  400 Kanal B - Sperre 5 - Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch  401 Kanal B - Sperre 5 - Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch  402 Kanal B - Sperre 5 - Eingang LSK- [9.5]  Windsperre Messwert Eingang LSK- [9.5]	h 1 Bit
Sperrobjekt  401 Kanal B - Sperre 5 -	h 1 Bit
Windsperrobjekt  402 Kanal B - Sperre 5 - Eingang LSK- [9.5] Windsperre Messwert DPT_Value_Wsp	
Windsperre Messwert DPT_Value_Wsp	0.0
402 Vanal B. Charre E. Auggang I. VII. [4.4] DDT Coulted	2 Bytes
403   Kanal B - Sperre 5 -   Ausgang   L-KÜ   [1.1] DPT_Switch   Windsperre Status	h 1 Bit
404 Kanal B - Sperre 5 - Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch	h 1 Bit
405 Kanal B - Fahrbeschränkung Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch 1 - Sperrobjekt	h 1 Bit
406 Kanal B - Fahrbeschränkung Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch 2 - Sperrobjekt	h 1 Bit
407 Kanal B - Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch Kurzzeitbeschränkung	h 1 Bit
410 Kanal B1 - Schalten Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch	h 1 Bit
411 Kanal B1 - Rückmeldung Ausgang L-KÜ [1.1] DPT_Switch	h 1 Bit
412 Kanal B1 - Status auslesbar L-K- [1.1] DPT_Switch	h 1 Bit
413 Kanal B1 - Sperrobjekt Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch	h 1 Bit
415 Kanal B1 - Eingang -SK- [1.10] DPT_Start Treppenlichtfunktion Start	1 Bit
416 Kanal B1 - Eingang LSK- [1.10] DPT_Start Treppenlichtfunktion Start/ Stop	1 Bit
417 Kanal B1 - Verknüpfung Eingang LSK- [1.2] DPT_Bool	1 Bit
418 Kanal B1 - Abruf / Eingang LSK- [18.1] Speicherung Szenen DPT_SceneCont	1 Byte
420 Kanal B2 - Schalten Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch	
421 Kanal B2 - Rückmeldung Ausgang L-KÜ [1.1] DPT_Switch	
422 Kanal B2 - Status auslesbar L-K- [1.1] DPT_Switch	
423 Kanal B2 - Sperrobjekt Eingang LSK- [1.1] DPT_Switch	

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
425	Kanal B2 - Treppenlichtfunktion Start	Eingang	-SK-	[1.10] DPT_Start	1 Bit
426	Kanal B2 - Treppenlichtfunktion Start/ Stop	Eingang	LSK-	[1.10] DPT_Start	1 Bit
427	Kanal B2 - Verknüpfung	Eingang	LSK-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
428	Kanal B2 - Abruf / Speicherung Szenen	Eingang	LSK-	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
449	Kanal B - Lokalbedienung Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
450	Eingang 5 - Langzeit	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
451	Eingang 5 - Kurzzeit	Ausgang	L-KÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
452	Eingang 5 - Schalten	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
453	Eingang 5 - Dimmen relativ	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[3.7] DPT_Control_Dimm ing	4 Bit
454	Eingang 5 - Wertgeber 8 Bit	Ausgang	L-KÜ	[5.10] DPT_Value_1_Ucou nt	1 Byte
455	Eingang 5 - Wertgeber Temperatur	Ausgang	L-KÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
456	Eingang 5 - Wertgeber Helligkeit	Ausgang	L-KÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes
457	Eingang 5 - Szene	Ausgang	L-KÜ	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
458	Eingang 5 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
460	Eingang 6 - Langzeit	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
461	Eingang 6 - Kurzzeit	Ausgang	L-KÜ	[1.8] DPT_UpDown	1 Bit
462	Eingang 6 - Schalten	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
463	Eingang 6 - Dimmen relativ	Eingang / Ausgang	LSKÜ	[3.7] DPT_Control_Dimm ing	4 Bit
464	Eingang 6 - Wertgeber 8 Bit	Ausgang	L-KÜ	[5.10] DPT_Value_1_Ucou nt	1 Byte
465	Eingang 6 - Wertgeber Temperatur	Ausgang	L-KÜ	[9.1] DPT_Value_Temp	2 Bytes
466	Eingang 6 - Wertgeber Helligkeit	Ausgang	L-KÜ	[9.4] DPT_Value_Lux	2 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
467	Eingang 6 - Szene	Ausgang	L-KÜ	[18.1] DPT_SceneControl	1 Byte
468	Eingang 6 - Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
649	Kanal C - Lokalbedienung Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
849	Kanal D - Lokalbedienung Sperrobjekt	Eingang	LSK-	[1.1] DPT_Switch	1 Bit

## 5. Einstellung der Parameter

Die Voreinstellungen der Parameter sind durch eine Unterstreichung gekennzeichnet.

## 5.1. Allgemeine Einstellungen

Stellen Sie hier zunächst die allgemeinen Parameter für die Buskommunikation ein (Telegrammrate, Sendeverzögerungen). Zusätzlich können Sie angeben, ob bei der Programmierung von Szenen alle oder nur die geänderten Einstellungen auf den Bus übertragen werden.

Maximale Telegrammrate	1 • 2 • <u>5</u> • 10 • 20 <u>Telegramme pro Sekunde</u>
Sendeverzögerung der Grenzwerte nach Spannungswiederkehr	<u>5 s</u> 2 h
Sendeverzögerung der Schalt- und Status- Ausgänge nach Spannungswiederkehr	<u>5 s</u> 2 h
Bei der Verwendung von Szenen:	
Übernehme bei Programmierung	alle Parameter • nur geänderte Parameter

#### 5.1.1. Lokalbedienung

Die Auf/Ab-Taster am Gerät sind fest den Kanäle A und B zugeordnet. Zum Sperren der manuellen Bedienung können Sperrobjekte für die Tastenpaare gesetzt werden (Kommunikationsobjekte "Kanal X Lokalbedienung Sperrobjekt").

Lokaltaster Kanal A Sperrobjekt verwenden	Nein • Ja
Lokaltaster Kanal B Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja

**Hinweis:** Wenn Überwachungszeiträume oder Fahrbereichsgrenzen verwendet werden, ist bei Busspannungsausfall keine Bedienung über die lokalen Taster möglich.

## 5.2. Eingänge

Stellen Sie hier die Parameter für die Eingänge 1 und 2 ein. Die weiteren Eingänge sind standardmäßig für die Bedienung der Geräte an den Ausgängen (Kanal A-D) vorgesehen und werden darum direkt bei den Einstellungen der Ausgang-Kanäle parametriert (siehe *Tastereingänge (Antriebe)*, Seite 49 bzw. *Tastereingang (Schaltfunktionen)*, Seite 53).

#### Konfigurationsmöglichkeiten für die einzelnen Eingänge:

#### KNX S2-B6

Eingang 1BustasterEingang 2Bustaster

Eingang 3	<ul><li>Aktortaster für Ausgangs-Kanal A</li><li>Bustaster</li><li>bei Antrieben auch Nulllagesensor</li></ul>
Eingang 4	<ul><li>Aktortaster für Ausgangs-Kanal A</li><li>Bustaster</li></ul>
Eingang 5	<ul><li>Aktortaster für Ausgangs-Kanal B</li><li>Bustaster</li><li>bei Antrieben auch Nulllagesensor</li></ul>
Eingang 6	<ul><li>Aktortaster für Ausgangs-Kanal B</li><li>Bustaster</li></ul>

Betriebsart	
Eingang 1 verwenden	Nein • als Bustaster
Eingang 2 verwenden	Nein • als Bustaster
Eingang 3 und 4 verwenden	siehe Parametrierung Kanal A - Tastereingänge
Eingang 5 und 6 verwenden	siehe Parametrierung Kanal B - Tastereingänge

#### Eingang als Bustaster

Wird ein Eingang als freier Bustaster verwendet, so sendet er bei Aktivierung einen vorher eingestellten Wert auf den Bus. In der Programmdatei des Aktors sind verschiedene Parameter für häufig benötigte Busfunktionen integriert. So können die Eingänge sehr einfach als Schalter, Antriebssteuerung, Dimmer, für das Senden von Werten und für den Szenen-Abruf konfiguriert werden.

Busfunktion	Schalter	
	• Umschalter	
	• Jalousie	
	Rollladen	
	Markise	
	• Fenster	
	• Dimmer	
	8 Bit Wertgeber	
	Temperaturwertgeber	
	Helligkeitswertgeber	
	• Szenen	

#### Eingang als Schalter:

Wenn dem Eingang ein Taster mit Schalt-Funktion zugeordnet ist, wählen Sie die Busfunktion "Schalter"und legen Sie fest, welcher Wert beim Drücken/Loslassen der Taste gesendet wird und wann gesendet wird.

Funktion	Schalter
----------	----------

Befehl beim Drücken der Taste	0 senden     1 senden     kein Telegramm senden
Befehl beim Loslassen der Taste	0 senden     1 senden     kein Telegramm senden
Wert senden	<ul> <li>bei Änderung</li> <li>bei Änderung auf 1</li> <li>bei Änderung auf 0</li> <li>bei Änderung und zyklisch</li> <li>bei Änderung auf 1 und zyklisch</li> <li>bei Änderung auf 0 und zyklisch</li> </ul>
Zyklus (wenn zyklisch gesendet wird)	5 s • 10 s • 30 s • 1 min • 2 min • 5 min • 10 min • 20 min • 30 min • 1 h • 2 h

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Stellen Sie ein, was beim (De-)Aktivieren der Sperre auf den Bus gesendet wird. Bei aktiver Sperre erfolgt *kein* zyklisches Senden.

Sperrobjekt verwenden	Nein • Ja
Beim Aktivieren der Sperre einmalig	0 senden     1 senden     kein Telegramm senden
Beim Deaktivieren der Sperre einmalig	0 senden     1 senden     kein Telegramm senden     aktuellen Zustand senden

#### Eingang als Umschalter:

Wenn dem Eingang ein Taster mit Umschalt-Funktion zugeordnet ist, wählen Sie die Busfunktion "Umschalter" und legen Sie fest, ob beim Drücken bzw. Loslassen umgeschaltet wird.

Funktion	Umschalter
Befehl beim Drücken der Taste	Umschalten     kein Telegramm senden
Befehl beim Loslassen der Taste	Umschalten     kein Telegramm senden

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre erfolgt keine Buskommunikation.

Sperrobjekt verwenden	Nein • Ja

#### Eingang zur Jalousie-, Rollladen-, Markisen- oder Fenstersteuerung:

Wenn der Eingang zur Steuerung eines Antriebs über den Bus verwendet wird, wählen Sie die Busfunktion "Jalousie", "Markise", "Rolladen" oder "Fenster" und legen Sie die Tastenfunktion und den Steuermodus fest.

Funktion	Jalousie / Rollladen / Markise / Fenster
Befehl (Tastenfunktion)	Aufwärts • Abwärts Aufwärts • Abwärts • (Rollladen) Aufwärts/Abwärts Einfahren • (Markise) Ausfahren • Einfahren/Ausfahren Öffnen • Schließen • (Fenster)
Steuermodus*	Standard     Standard invertiert     Komfortmodus     Totmannschaltung

<sup>\*</sup>Eine ausführliche Beschreibung der Einstellungsmöglichkeiten für die einzelnen Steuermodi finden Sie im Kapitel *Steuermodi für Antriebssteuerung*, Seite 46 im allgemeinen Teil.

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre erfolgt keine Buskommunikation.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja	
-----------------------	------------------	--

#### Eingang als Dimmer:

Wenn der Eingang als Dimmer verwendet wird, wählen Sie die Busfunktion "Dimmer" und legen Sie Tastenfunktion, Zeitabstand (Schalten/Dimmen) und falls gewünscht den Wiederholabstand bei langem Tastendruck fest.

Funktion	Dimmer
Befehl (Tastenfunktion)	heller • dunkler • heller/dunkler
Zeit zwischen Schalten und Dimmen (in 0,1 s)	150; <u>5</u>
Wiederholung des Dimmbefehls	<u>Nein</u> • Ja
Wiederholung des Dimmbefehls bei langem Tastendruck (wenn Dimmbefehl wiederholt wird)	alle 0,1 s • alle 2 s; <u>alle 1 s</u>
Dimmen um (wenn Dimmbefehl wiederholt wird)	1,50% • 3% • <u>6 %</u> • 12,50% • 25% • 50%

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre erfolgt keine Buskommunikation.

Sperrobjekt verwenden	Nein • Ja
eponosjone romaon	<u>:10</u> 00

#### Eingang als 8 Bit Wertgeber:

Wenn der Eingang als 8-Bit-Wertgeber verwendet werden soll, wählen Sie die Busfunktion, 8 Bit Wertgeber" und legen Sie fest, welcher Wert gesendet wird.

Funktion	8 Bit Wertgeber
Wert	<u>0</u> 255

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre erfolgt keine Buskommunikation.

Sperrobjekt verwenden	Nein • Ja
-----------------------	-----------

#### Eingang als Temperaturwertgeber:

Wenn der Eingang als Temperaturwertgeber verwendet werden soll, wählen Sie die Busfunktion, Temperaturwertgeber" und legen Sie fest, welcher Wert zwischen -30°C und +80°C gesendet wird.

Durch das Senden eines Temperaturwerts kann beispielsweise der Sollwert der Temperaturregelung verändert werden.

Funktion	Temperaturwertgeber
Temperatur in 0,1°C	-300800; <u>200</u>

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre erfolgt keine Buskommunikation.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

#### Eingang als Helligkeitswertgeber:

Wenn der Eingang als Helligkeitswertgeber verwendet werden soll(z. B. Grenzwert eines Sonnensensors) zugeordnet ist, wählen Sie "Helligkeitswertgeber" und legen Sie fest, welcher Wert gesendet wird.

Funktion	Helligkeitswertgeber
Helligkeit in kLux	0100; <u>20</u>

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre erfolgt keine Buskommunikation.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja

#### Eingang zur Szenensteuerung:

Wenn mit dem Eingang Szenen abgerufen und gespeichert werden, wählen Sie die Busfunktion "Szenen" und legen Sie Speicherung, Zeitunterschied (Abruf/Speicherung) und Szenennummer fest.

Funktion	Szenen
Tasterbetätigung	ohne Speicherung     mit Speicherung
Zeit zwischen Abruf und Speicherung in 0,1 Sekunden (wenn "mit Speicherung" gewählt wurde)	150; <u>20</u>
Szene Nr.	0127

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre erfolgt keine Buskommunikation.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja	
-----------------------	------------------	--

## 5.3. Ausgänge

Hier geben Sie an, was an den einzelnen Ausgangs-Kanälen angeschlossen ist.

Betriebsart	
Kanal A / B steuert	<ul> <li>nicht verwenden</li> <li>Jalousie</li> <li>Rollladen</li> <li>Markise</li> <li>Fenster</li> <li>2fach Schaltfunktion</li> </ul>

Daraufhin erscheinen die Einstellungsmöglichkeiten für die einzelnen Ausgänge:

#### Einstellungen für Antriebe (Kanal A, B):

- Allgemeine Vorgaben für den angeschlossenen Antrieb (siehe Kanal-Einstellungen – Antriebe, Seite 28)
- Steuerungsfunktionen: Fahrbereichsbegrenzung, Sperren, Art der Automatik (siehe Steuerung (Antriebe), Seite 31)
- Automatikfunktionen: Automatik kann extern oder intern vorgegeben werden (siehe Automatik – intern für Beschattungen (Antriebe), Seite 39 bzw. Automatik für Fenster (Antriebe), Seite 44)
- Szenen: Fahrpositionen (siehe Automatik einfach, Seite 48)
- Tastereingänge: Konfiguration als Aktortaster, Bustaster oder für Nulllagesensor (siehe Tastereingänge (Antriebe), Seite 49)

## Einstellungen für Schaltfunktionen (Kanäle werden in zwei Schalter aufgeteilt A1|A2, B1|B2):

- Allgemeine Vorgaben für die Schaltfunktion (siehe Kanal-Einstellungen – Schaltfunktionen, Seite 50)
- Verknüpfung verschiedener Kommunikationsobjekte (siehe Verknüpfung (Schaltfunktionen), Seite 51)
- Ein-/Ausschaltverzögerungen bzw. Zeitschaltung (siehe Ein-/Ausschaltverzögerung, Zeitschaltung (Schaltfunktionen), Seite 51)
- Sperrfunktion (siehe Sperrfunktion (Schaltfunktionen), Seite 52)
- Tastereingang: Konfiguration als Aktortaster oder Bustaster (siehe Tastereingang (Schaltfunktionen), Seite 53)

## 5.3.1. Kanal-Einstellungen – Antriebe

Wenn am Ausgangs-Kanal ein Antrieb angeschlossen ist, stellen Sie hier zunächst die allgemeinen Vorgaben für den Antrieb ein.

#### Fahrrichtung:

Auf/Ab, Ein/Aus bzw. Auf/Zu können vertauscht werden.

AUF-/ABWÄRTS vertauschen (Jalousie,	nein • ja	
Rollladen)		
EIN-/AUSFAHREN vertauschen (Markise)		
ÖFFNEN/SCHLIESSEN vertauschen		
(Fenster)		

#### Laufzeit:

Die Laufzeit zwischen den Endlagen ist die Basis für das Anfahren von Zwischenpositionen (z. B. bei Fahrbereichsgrenzen und Szenen). Sie können die Laufzeit numerisch eingeben (in Sekunden) oder die Laufzeit automatisch ermitteln lassen. Der Aktor stellt dann die Endlagen anhand des höheren Stroms am Antriebs-Ausgang fest. Hierzu sollten regelmäßige Referenzfahrten (s. u.) eingestellt werden.

Automatische Laufzeitmessung verwenden	<u>nein</u> • ja
Automatische Laufzeitmessung verwenden	nein
Laufzeit ABWÄRTS in s (Jalousie, Rollladen) Laufzeit AUSFAHREN in s (Markise) Laufzeit ÖFFNEN in s (Fenster)	1 320; <u>60</u>
Laufzeit AUFWÄRTS in s (Jalousie, Rollladen) Laufzeit EINFAHREN in s (Markise) Laufzeit SCHLIESSEN in s (Fenster)	1 320; <u>65</u>

Wenn beim Anfahren des Behangs eine Totzeit beachtet werden muss, dann kann diese hier manuell eingegeben werden oder automatisch ermittelt werden. Beachten Sie die Herstellerangaben des Behangs.

Totzeiten verwenden	• <u>nein</u> • ja, manuell eingeben • ja, automatisch ermitteln
bei Positionsfahrt aus geschlossener Position in 10 ms (nur bei man. Eingabe)	<u>0</u> 600
bei Positionsfahrt aus allen anderen Positionen in 10 ms (nur bei man. Eingabe)	<u>0</u> 600
bei Lamellenbewegung aus geschlossener Position in 10 ms (nur bei man. Eingabe)	<u>0</u> 600
bei Bewegung mit Richtungswechsel in 10 ms (nur bei man. Eingabe)	<u>0</u> 600
bei Lamellenbewegung aus allen anderen Positionen in 10 ms (nur bei man. Eingabe)	<u>0</u> 600

#### Laufzeit Nulllage und Schritt-Einstellung Lamellen:

(Nur bei Jalousien)

Über die Laufzeit, die der Antrieb in der Nulllage (d. h. nach Erreichen der oberen Endlage) weiterfährt, können unterschiedliche Behanglängen oder Montagepositionen der

Endlageschalter ausgeglichen werden. Die Beschattungen einer Fassade werden durch das Anpassen der Nulllagelaufzeiten alle komplett eingefahren und ergeben somit ein besseres Gesamtbild.

Schrittzeit x Schrittzahl ergibt die Wendezeit der Lamellen.

Laufzeit Nulllage in 0,1 s	<u>0</u> 255
Schrittzeit in 10 ms	1 100; <u>20</u>
Schrittzahl Lamellen	1 255; 5

Wenn der Kurzzeitbefehl bei Jalousien (Schrittbefehl) nur zur Lamellenverstellung, nicht aber zur Positionierung des Behangs verwendet werden soll, wird der folgende Parameter auf "Ja" gestellt. Der Parameter erscheint nur bei Jalousien.

Schrittbefehle nur zur Lamellenverstellung	<u>nein</u> • ja
zulassen	

#### Pausenzeit:

Die benötigten Pausenzeiten bei Richtungswechsel des Antriebs sollten entsprechend den Vorgaben des Motorenherstellers eingestellt werden.

Pausenzeit für Richtungswechsel	5 100; <u>10</u>
in 0,1 s	_

#### Referenzfahrt:

Durch das regelmäßige Anfahren der beiden Endlagen werden Laufzeit und Nulllage wieder justiert. Dies ist besonders für die automatische Laufzeitermittlung wichtig. Darum kann hier eingestellt werden nach wie vielen Fahrbewegungen vor einer Positionsfahrt eine Referenzfahrt durchgeführt werden soll. Die Referenzfahrt erfolgt immer in Richtung der sicheren Position (einfahren bei Beschattungen, schließen bei Fenstern).

Referenzfahrt durchführen	<u>nein</u> • ja
Referenzfahrt durchführen	ja
bei mehr als Fahrten vor einer Auto.positionsfahrt	1 255; <u>10</u>

#### Lamellenwendung:

(Nur bei Jalousien)

Die Lamellenwendung sollte entsprechend den Vorgaben des Motorenherstellers eingestellt werden.

Lamellen wenden	• <u>nie</u> • nur nach Positionsfahrt
	nach jeder Fahrt

#### Statusobjekt und Antriebsposition:

Status und aktuelle Position können auf den Bus gesendet werden. Das Statusobjekt zeigt durch Senden von 1 an, dass die eingefahrene bzw. geschlossene Position verlassen wurde und eignet sich z. B. zur Überwachung von Fenstern.

Die exakte Antriebsposition kann bei Bedarf auf den Bus gesendet werden. Die einstell-

bare Verzögerung sorgt dafür, dass bei einer längeren Fahrt nicht zu viele Datenpakete den Bus blockieren. Zusätzlich kann die Position zyklisch gesendet werden.

Statusobjekt verwenden	<u>nein</u> • ja
Rückmeldung Antriebsposition verwenden	<u>nein</u> • ja
Sendeverzögerung der Position nach Änderung in 0,1 s <i>(nur bei Rückmeldung)</i>	050; <u>10</u>
Antriebsposition zyklisch senden (nur bei Rückmeldung)	<u>nein</u> • 5 s • 10 s • • 2 h

#### Szenen:

Hier wird das Szenen-Menü für diesen Ausgangs-Kanal aktiviert.

Szenen verwenden	nein • ja	
Ozonon vorvonach	<u>118111</u> Ju	

Siehe Automatik - einfach, Seite 48.

#### 5.3.1.1. Steuerung (Antriebe)

Stellen Sie hier das Verhalten des Antriebs ein.

#### Fahrbereichsgrenze:

Die Fahrbereichsgrenze wird verwendet um zu vermeiden, dass zwei Einrichtungen kollidieren (z. B. eine Markise und ein sich öffnendes Fenster).

Von zwei Antrieben erhält einer den Vorrang und wird als Master parametriert, der andere als Slave. Durch Nulllagesensoren kennen beide Aktoren den momentanen eignen Status und den des anderen. Dieser ist entweder "in sicherer Position" oder "nicht in sicherer Position". Die sichere Position ist erreicht, wenn sich der Antrieb in einem Bereich befindet, wo keine Kollision möglich ist (dies könnte bei einer Markise z. B. 0 bis 30 % ausgefahren sein). Um die sichere Position des Antriebs zu melden kann an den Eingängen des Aktors ein Nulllagesensor (z. B. Endlageschalter oder Lichtschranke) angeschlossen werden (dieser muss im Beispiel, wenn die Markise als Slave nur 30% geöffnet sein darf, bei Position 31% montiert werden), oder der Aktor erhält die Meldung seines Nulllagesensors über den Bus (siehe Grafiken im Kapitel *Anschlussmöglichkeiten für Nulllagesensoren* im allgemeinen Teil).

Bevor der Antrieb des Master-Aktors gefahren wird, erhält der Slave-Aktor den Befehl, seinen Antrieb in die sichere Position zu fahren. Der Slave-Antrieb bleibt daraufhin in sicherer Position, bzw. er fährt zurück, wenn er sich nicht im sicheren Bereich befindet.

Durch das Kommunikationsobjekt "Slave Nulllage Status" ist dem Master-Aktor bekannt, ob sich der am Slave-Aktor angeschlossene Antrieb bereits in sicherer Position befindet (dann fährt der Master sofort) oder nicht (dann wartet er). Erst wenn dem Master-Aktor die Meldung vorliegt, dass der Slave-Antrieb sich in sicherer Position befindet, fährt er seinen Antrieb über die eigene sichere Position hinaus.

#### Ein Beispiel:

Das Lüften über ein Fenster soll Vorrang vor der Beschattung durch eine Markise haben. Das Fenster wird darum als Master, die Markise als Slave parametriert. Beide verfügen über einen Nulllagesensor, der meldet ob sich der Antrieb in sicherer Position befindet oder nicht.

Nun ist die Markise ausgefahren und das Fenster soll geöffnet werden. Das Fenster kennt den Status der Markise ("nicht sichere Position") und gibt darum einen Master-Befehl an die Markise weiter, für die Markise das Signal, ein Stück weit einzufahren. Hat die Markise die sichere Position erreicht, erfolgt eine entsprechende Rückmeldung vom Nulllagesensor der Beschattung. Erst jetzt öffnet das Fenster.



Master und Slave tauschen regelmäßig ihre Position aus ("sicher" oder "nicht sicher"). Wie oft die Information abgefragt wird, lässt sich mit dem Überwachungszeitraum einstellen. Die hier gewählte Zeit sollte

kürzer sein als die Zeit, die der überwachte Antrieb benötigt, um von der Grenze des sicheren Bereichs (letzte gemeldete sichere Position) in eine Position zu fahren, in der Kollisionsgefahr besteht.

Bei Nichterhalt eines Master/Slave-Status- oder Nulllageobjekts fährt der Antrieb in die sichere Position, ebenso bei Busspannungsausfall oder bei Störmeldung vom Nulllagesensor (gilt für die Parametrierung als Master und als Slave).

#### Ohne Fahrbereichsbegrenzung:

Fahrbereichsbegrenzung verwenden	nein
Verhalten bei Busspannungsausfall	keine Aktion     Stopp     Aufwärts-Befehl     (bzw. Einfahren/Schliessen)     Abwärts-Befehl (bzw. Ausfahren/Öffnen)
Verhalten bei Busspannungswiederkehr und nach Programmierung	keine Aktion     Aufwärts-Befehl     (bzw. Einfahren/Schliessen)     Abwärts-Befehl (bzw. Ausfahren/Öffnen)

#### Mit Fahrbereichsbegrenzung:

Stellen Sie ein, ob der Nulllagesensor des Antriebs direkt am Aktor angeschlossen ist (Eingangskanal) oder die Nulllage über den Bus empfangen wird (Kommunikationsobjekt).

Fahrbereichsbegrenzung verwenden	ja
Nulllagesensor angebunden als	Kommunikationsobjekt     Eingangskanal     nicht verwenden
Aktor ist	<u>Master</u> • Slave

#### Aktor als Master:

Aktor ist	Master
Sendewiederholung für Master-Befehle in s	1 255; <u>10</u>
Überwachungszeitraum für Slave-Status- (und Nulllage-) Objekt in s	1 255; <u>10</u>

#### Aktor als Slave:

Aktor ist	Slave
Sendewiederholung für Slave-Befehle in s	1 255; <u>10</u>
Überwachungszeitraum für Master-Status- (und Nulllage-) Objekt in s	1 255; <u>10</u>
Fahrposition für Slave in % wenn Eingang "Master Nulllagebefehl" = 1	<u>0</u> 100

#### Richtung der Referenzfahrt:

Bei Fahrbereichsbegrenzungen ist die Richtung der Referenzfahrt festgelegt (sichere Position). Ohne Fahrbereichsbegrenzung kann die Richtung eingestellt werden.

Richtung der Referenzfahrt	in sichere Position in geschlossene Position (Beschattung ausfahren) in geöffnete Position (Fenster)	
	• kürzester Weg	

#### Sperrobjekte:

Der Ausgangs-Kanal kann bei Regen, Wind oder anderen Ereignissen gesperrt werden. Die manuelle Bedienung ist dann nicht möglich. Die Sperren und die Überwachung werden zunächst hier konfiguriert. Zur Einstellung der einzelnen Sperren erscheinen daraufhin separate Menüpunkte "Sperre X" (siehe Kapitel *Sperren – Sperrobjekte*, Seite 35, *Sperren – Windsperre*, Seite 36 und *Sperren – Regensperre*, Seite 38).

Die Prioritäten der Sperrobjekte entsprechen der aufgeführten Reihenfolge (Sperre 1 hat die höchste Priorität, Sperre 5 die niedrigste).

Sperre 1 verwenden (Priorität hoch)	<ul> <li>nein</li> <li>ja, mit Sperrobjekt</li> <li>ja, als Windsperre</li> <li>ja, als Regensperre</li> </ul>
Sperre 2 verwenden	<ul> <li>nein</li> <li>ja, mit Sperrobjekt</li> <li>ja, als Windsperre</li> <li>ja, als Regensperre</li> </ul>
Sperre 3 verwenden	<ul> <li>nein</li> <li>ja, mit Sperrobjekt</li> <li>ja, als Windsperre</li> <li>ja, als Regensperre</li> </ul>
Sperre 4 verwenden	<ul> <li>nein</li> <li>ja, mit Sperrobjekt</li> <li>ja, als Windsperre</li> <li>ja, als Regensperre</li> </ul>
Sperre 5 verwenden (Priorität niedrig)	<ul> <li>nein</li> <li>ja, mit Sperrobjekt</li> <li>ja, als Windsperre</li> <li>ja, als Regensperre</li> </ul>

Vorrang hat	• Sperre 5 vor Manuell • Manuell vor Sperre 5
Überwachung der Sperrobjekte verwenden	<u>Nein</u> • Ja
Überwachungszeitraum für Sperrobjekte (wenn Überwachung der Sperrobjekte verwendet wird)	5s 2 h; <u>5 min</u>
Verhalten bei Nichterhalt eines Sperrobjekts (wenn Überwachung der Sperrobjekte verwendet wird)	Stopp Aufwärts-Befehl • Abwärts-Befehl (Jalousie/Rollladen) Einfahr-Befehl • Ausfahr-Befehl (Markise) Schliessen-Befehl • Öffnen-Befehl (Fenster)

#### Fahrbeschränkung 1/2 verwenden:

Hier werden die Fahrbeschränkungen aktiviert, die dann in einem eigenen Menüpunkt konfiguriert werden. Siehe "Fahrbeschränkungen" auf Seite 38.

#### Kurzzeitbeschränkung (für Jalousien):

Bei aktiver Kurzzeitbeschränkung sind manuell nur noch Kurzzeit-Fahrbefehle möglich. Bei gleichzeitiger Aktivierung der Funktion "Schrittbefehle nur zur Lamellenverstellung zulassen" (siehe *Kanal-Einstellungen – Antriebe*, Seite 28) können von Hand nur noch die Lamellen verstellt werden, nicht mehr die Fahrposition der Jalousie. Die Beschränkung ist aktiv bei Objektwert 1.

Kurzzeitbeschränkung verwenden	<u>nein</u> • ja
Wert des Objektes vor 1. Kommunikation und Busspannungswiederkehr (wenn Kurzzeitbeschränkung verwendet wird)	<u>0</u> • 1

#### Art der Automatik:

Es gibt drei Arten der Automatik:

externe Automatik: Die Automatik-Fahrbefehle für den angeschlossenen Antrieb werden extern vorgegeben. Wird ein manueller Fahrbefehl empfangen, wird dieser ausgeführt und die Automatik des Antriebs wird zeitweise deaktiviert. Die Automatik-Fahrbefehle werden weiterhin gespeichert und sobald die Automatik wieder aktiviert wurde, wird der letzte Automatik-Fahrbefehl ausgeführt.

interne Automatik: Die Automatik-Fahrbefehle für den angeschlossenen Antrieb werden intern vorgegeben und konfiguriert (siehe Kapitel Automatik – intern für Beschattungen (Antriebe), Seite 39 bzw. Automatik für Fenster (Antriebe), Seite 44). Wird ein manueller Fahrbefehl empfangen, wird dieser ausgeführt und die Automatik des Antriebs wird zeitweise deaktiviert. Die Automatik-Fahrbefehle werden weiterhin gespeichert und sobald die Automatik wieder aktiviert wurde, wird der letzte Automatik-Fahrbefehl ausgeführt.

einfache Automatik: Die Automatik-Fahrbefehle für den angeschlossenen Antrieb werden extern vorgegeben. Da die manuellen und die Automatik-Fahrbefehle gleiche Priorität haben, beendet ein manueller Fahrbefehl die Automatik nicht, sondern jeder Fahrbefehl (Manuell oder Automatik) wird sofort ausgeführt.

Art der Automatik	externe Automatik     interne Automatik
	einfache Automatik

#### Automatik-Reset (nur bei externer und interner Automatik):

Durch eine manuelle Bedienung wird die Automatik des Antriebs deaktiviert. Hier wird eingestellt, wann die Automatik wieder aktiviert wird.

Manuell wechselt auf Automatik nach	Ablauf einer Wartezeit     Erhalt eines Objekts     Ablauf einer Wartezeit oder Erhalt eines Objekts
Wartezeit in min (wenn "Ablauf einer Wartezeit" gewählt wurde)	1255; <u>20</u>
Wechsel auf Automatik bei Objektwert (wenn "Erhalt eines Objekts" gewählt wurde)	0 • <u>1</u> • 0 oder 1

### Automatik-Sperrobjekt:

Mit dem Automatik-Sperrobjekt kann die Automatik kurzfristig deaktiviert werden (z. B. bei Anwesenheit oder während Vorträgen in Konferenzräumen). Bei der einfachen Automatik wird das Sperrobjekt immer verwendet und die letzten drei unten aufgeführten Einstellungsmöglichkeiten entfallen.

Hier wird auch vorgegeben, in welchem Modus sich der Kanal bei Spannungswiederkehr z. B. nach einem Stromausfall befindet. Der Modus (Manuell oder Automatik) wird als Statusobjekt auf den Bus gesendet.

Automatik Sperrobjekt verwenden	<u>nein</u> • ja
Automatik wir gesperrt bei (wenn ein Sperrobjekt verwendet wird)	0 • <u>1</u>
Wert des Sperrobjekts nach Spannungswiederkehr (wenn ein Sperrobjekt verwendet wird)	<u>0</u> • 1
Betriebsart nach Spannungswiederkehr	Automatik     Manuell
Statusobjekt sendet	1 bei Automatik   0 bei Manuell     0 bei Automatik   1 bei Manuell
Sendeverzögerung des Statusausgang Automatik oder Manuell in 0,1 s	<u>0</u> 50

## Sperren - Sperrobjekte

Der Menüpunkt erscheint nur, wenn bei "Steuerung" eine Sperre mit Sperrobjekt konfiguriert wurde. Hier wird festgelegt, was bei Objektwert 1 und 0 passiert. Über die frei-

en Sperrobjekte kann z. B. ein Feueralarm-Szenario konfiguriert werden (Fluchtwege schaffen durch Einfahren der Beschattungen, Entrauchung über Fenster). Auch das Aussperren auf der Terrasse kann durch ein Sperrobjekt verhindert werden (geöffneter Fensterkontakt der Terrassentür sperrt Jalousie vor der Tür).

Bezeichnung	[Sperre 1 5] Geben Sie hier eine Bezeichnung ein!
Wenn Sperrobjekt Wert = 1	keine Aktion     Stopp     Position anfahren     Aufwärts-Befehl • Abwärts-Befehl     (Jalousie/Rollladen)     Einfahr-Befehl • Ausfahr-Befehl     (Markise)     Schließen-Befehl • Öffnen-Befehl     (Fenster)
Position in % (nur wenn beim Sperren eine Position angefahren wird)	<u>0</u> 100
Lamellenposition in % (nur wenn bei Jalousien beim Sperren eine Position angefahren wird)	<u>0</u> 100
Wenn Sperrobjekt Wert = 0	
Bei Manuellbetrieb vor und nach Sperre	Keine Aktion     fahre letzte Position an
Bei Automatikbetrieb nach Sperre	folge Automatik
Wert des Objektes vor 1. Kommunikation und Busspannungswiederkehr	<u>0</u> 1

# Sperren – Windsperre

Der Menüpunkt erscheint nur, wenn bei "Steuerung" eine Windsperre konfiguriert wurde. Das Eingangsobjekt "Windsperre" wird mit dem Ausgangsobjekt eines Windsensors verknüpft. Der Eingang kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert) sein.

Bezeichnung	[Windsperre] Geben Sie hier eine Bezeichnung ein!
Art des Eingangsobjekts	1 Bit • 16 Bit

# 1 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Eingangsobjekts	1 Bit
Wenn Sperrobjekt Wert = 1	keine Aktion     Stopp
	Position anfahren
	<u>Aufwärts-Befehl</u> • Abwärts-Befehl     (Jalousie/Rollladen)
	• Einfahr-Befehl • Ausfahr-Befehl (Markise)
	• <u>Schließen-Befehl</u> • Öffnen-Befehl (Fenster)
Position in % (nur wenn beim Sperren eine Position angefahren wird)	<u>0</u> 100
Lamellenposition in % (nur wenn bei Jalousien beim Sperren eine Position angefahren wird)	<u>0</u> 100
Wartezeit in sicherer Position in min nach Sperre	1255; <u>5</u>
Verhalten nach Wartezeit	
Bei Manuellbetrieb vor und nach Sperre	Keine Aktion     fahre letzte Position an
Bei Automatikbetrieb nach Sperre	folge Automatik

## 16 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Eingangsobjekts	16 Bit
Ab Windgeschwindigkeit in m/s sperren	230; <u>5</u>
Wenn Sperre aktiv	keine Aktion     Stopp     Position anfahren     Aufwärts-Befehl • Abwärts-Befehl     (Jalousie/Rollladen)     Einfahr-Befehl • Ausfahr-Befehl     (Markise)     Schließen-Befehl • Öffnen-Befehl     (Fenster)
Wartezeit in sicherer Position in min nach Sperre	1255; <u>5</u>
Verhalten nach Wartezeit	
Bei Manuellbetrieb vor und nach Sperre	Keine Aktion     fahre letzte Position an
Bei Automatikbetrieb nach Sperre	folge Automatik
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

## Sperren - Regensperre

Der Menüpunkt erscheint nur, wenn bei "Steuerung" eine Regensperre konfiguriert wurde. Das Eingangsobjekt "Regensperre" wird mit dem Ausgangsobjekt eines Regensensors verknüpft.

Bezeichnung	[Regensperre] Geben Sie hier eine Bezeichnung ein!
Wenn Sperrobjekt Wert = 1	Keine Aktion     Stopp     Position anfahren     Aufwärts-Befehl • Abwärts-Befehl     (Jalousie/Rollladen)     Einfahr-Befehl • Ausfahr-Befehl     (Markise)     Schließen-Befehl • Öffnen-Befehl     (Fenster)
Position in % (nur wenn beim Sperren eine Position angefahren wird)	<u>0</u> 100
Lamellenposition in % (nur wenn bei Jalousien beim Sperren eine Position angefahren wird)	<u>0</u> 100
Wartezeit in sicherer Position in min nach Sperre	1255; <u>5</u>
Verhalten nach Wartezeit	
Bei Manuellbetrieb vor und nach Sperre	Keine Aktion     fahre letzte Position an
Bei Automatikbetrieb nach Sperre	folge Automatik

## Fahrbeschränkungen

Der Menüpunkt erscheint nur, wenn bei "Steuerung" eine Fahrbeschränkung aktiviert wurde. Mit den Fahrbeschränkungen kann das manuelle Fahren eingeschränkt werden. Die Beschränkung ist aktiv bei Objektwert 1.

Art der Beschränkung	vollständig     Fahrposition     Lamellenwinkel (bei Jalousien)     nur AUF zulassen     nur AB zulassen
Wert des Objektes vor 1. Kommunikation und Busspannungswiederkehr	<u>0</u> • 1

### Bei Einschränkung der Fahrposition:

Art der Beschränkung	Fahrposition
Fahren zulassen im Positionsbereich	
von (in %)	<u>0</u> 100
bis (in %)	0 <u>100</u>

Bei Einschränkung des Lamellenwinkels (nur Jalousien):

Art der Beschränkung	Lamellenwinkel
Fahren zulassen im Winkelbereich	
von (in %)	<u>0</u> 100
bis (in %)	0100

#### 5.3.1.2. Manuell

Hier kann der Positionsspeicher für das manuelle Fahren aktiviert werden. Die hier vorgegebene Position kann über ein Lernobjekt jederzeit überschrieben werden. Zu einem späteren Zeitpunkt kann die gespeicherte Position wieder aufgerufen werden.

Bei Jalousien können sowohl Fahr- als auch Lamellenposition gespeichert werden.

Positionsspeicher verwenden	<u>nein</u> • ja	
Unterschiedliche Positionen für	nein • ja	
Objektwert 0 und 1 verwenden	(Bei Auswahl von "ja" wird in	
	Position für Objektwert 0 und	
	für Objektwert 1 aufgeteilt)	
Position in %	<u>0</u> 100	
Abruf über Befehlsfolge	nein • ja	
Langzeit=1, Kurzzeit=1 zulassen		
Lernobjekt für neue	nein • ja	
Position verwenden		
Übernehme bei Programmierung	alle Parameter	
(wenn Lernobjekt verwendet wird)	nur geänderte Parameter	

### 5.3.1.3. Automatik – extern

Der Menüpunkt "Automatik extern" erscheint, wenn bei "Steuerung" die externe Automatik gewählt ist. Hier kann der Positionsspeicher für das automatische Fahren aktiviert werden. Die vorgegebene Position kann über ein Lernobjekt überschrieben werden. Zu einem späteren Zeitpunkt kann die gespeicherte Position wieder aufgerufen werden. Einstellungsmöglichkeiten siehe Kapitel "Manuell" auf Seite 39.

## 5.3.1.4. Automatik - intern für Beschattungen (Antriebe)

Der Menüpunkt "Automatik intern" erscheint, wenn bei "Steuerung" die interne Automatik gewählt ist. Die internen Automatikfunktionen berücksichtigen Helligkeit/Sonnenstand, Außentemperatur und Innentemperatur und ermöglichen auch eine Zeitund Dämmerungssteuerung. Es kann eine Beschattungsposition vorgegeben bzw. eingelernt werden.

Um die interne Beschattungsautomatik voll ausnützen zu können, müssen im Bus-System Informationen zu Helligkeit/Dämmerung, Außen- und Innentemperatur, Uhrzeit und Sonnenstand vorliegen.

#### Außentemperatursperre:

Das Eingangsobjekt "Außentemperatursperre" wird mit dem Ausgangsobjekt eines Temperatursensors verknüpft. Das Eingangsobjekt kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert) sein.

Automatik Sperrobjekt verwenden	<u>nein</u> • ja
Automatik Sperrobjekt verwenden	ia
Art des Temperatureingangsobjekts	1 Bit • 16 Bit

#### 1 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Temperatureingangsobjekts	1 Bit	
-----------------------------------	-------	--

Die Beschattung wird erlaubt, wenn das Bit 0 ist und gesperrt, wenn das Bit 1 ist.

### 16 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Temperatureingangsobjekts	16 Bit
Grenzwert in 0,1°C	-300 800; <u>50</u>
Hysterese in 0,1°C	1 100; <u>20</u>
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

Die Beschattung wird erlaubt, wenn der Messwert größer ist als Grenzwert+Hysterese und gesperrt,

wenn der Messwert kleiner oder gleich dem Grenzwert ist.

#### Dämmerungs-/Uhrzeitsteuerung:

Die Uhrzeitsteuerung erfolgt über ein Kommunikationsobjekt. Das Eingangsobjekt "Dämmerungssteuerung" wird mit dem Ausgangsobjekt eines Helligkeitssensors verknüpft. Für die Dämmerungssteuerung kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert) verwendet werden.

Dämmerungs-/Uhrzeitsteuerung verwenden	• <u>nein</u> • nur Dämmerungssteuerung
	<ul><li>nur Uhrzeitsteuerung</li><li>beide (ODER Verknüpfung)</li></ul>

Dämmerungs-/Uhrzeitsteuerung verwenden	nur Dämmerungssteuerung / beide
Art des Dämmerungsobjekts	1 Bit • 16 Bit

### 16 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Dämmerungsobjekts	16 Bit
Dämmerung Grenzwert in Lux	1 1000; <u>10</u>
Schaltverzögerung	1 Minute
Aktuellen Dämmerungsstatus senden	<u>nein</u> • ja

### Innentemperaturfreigabe:

Das Eingangsobjekt "Innentemperaturfreigabe" wird mit dem Ausgangsobjekt eines Temperatursensors verknüpft. Das Eingangsobjekt kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert oder Soll- und Ist-Wert) sein.

Innentemperaturfreigabe verwenden	<u>nein</u> • ja
Art des Eingangsobjekts	1 Bit • 16 Bit • 16 Bit Soll/Ist-Temperatur

### 16 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Eingangsobjekts	16 Bit
Grenzwert in 0,1°C	-300 800; <u>200</u>
Hysterese in 0,1°C	0 100; <u>20</u>
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

### 16 Bit-Eingangsobjekt (Soll/Ist-Temperatur):

Bei dieser Funktion werden Sollwert und Istwert (Messwert) aus dem 16 Bit-Objekt eingelesen und ausgewertet.

Art des Eingangsobjekts	16 Bit Soll/Ist-Temperatur
Sollwert (SW) - Istwert (MW) Differenz in 0,1°C	1 100; <u>20</u>
Hysterese in 0,1°C	0 100; <u>20</u>
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

Die Beschattung wird erlaubt,

wenn der Messwert größer oder gleich ist wie Sollwert+Differenz und gesperrt,

wenn der Messwert kleiner ist als Sollwert+Differenz-Hysterese.

### Beschattungsautomatik:

Die Beschattungsautomatik wertet die Eingangsobjekte "Helligkeit" und "Sonnenstand" einer Wetterstation aus. Auch die Fahrposition für die automatische Beschattung wird hier festgelegt.

Beschattungsautomatik verwenden	<u>nein</u> • ja

#### Helligkeit:

-----

Für die Steuerung nach Helligkeit kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein, zwei oder drei 16 Bit-Objekte (Messwerte, z. B. Ost-, Südund Westsonne) verwendet werden.

Art des Beschattungseingangs	1 x 1 Bit • 1 x 16 Bit • 2 x 16 Bit • 3 x 16 Bit
------------------------------	--

### 1 x 1 Bit-Eingangsobjekt:

Stellen Sie die Verzögerungszeiten für die Beschattung ein (verhindert ständiges Aufund Zufahren bei schnell wechselnden Lichtverhältnissen).

Art des Beschattungseingangs	1 x 1 Bit
Auffahrverzögerung in min	0 255; <u>12</u>
Abfahrverzögerung in min	0 30; <u>1</u>

#### 1 x 16 Bit, 2 x 16 Bit oder 3 x 16 Bit als Eingangsobjekt:

Der Helligkeitsgrenzwert kann per Parameter oder Kommunikationsobjekt vorgegeben werden. Bei mehreren Helligkeits-Messwerten (2 x 16 Bit oder 3 x 16 Bit) wird nur der maximale Helligkeitswert mit dem Grenzwert verglichen.

Art des Beschattungseingangs	1 x 16 Bit • 2 x 16 Bit • 3 x 16 Bit
Beschattung Grenzwertvorgabe per	Parameter • Kommunikationsobjekt

### Grenzwert per Parameter:

Stellen Sie den Grenzwert und die Verzögerungszeiten für die Beschattung ein (verhindert ständiges Auf- und Zufahren bei schnell wechselnden Lichtverhältnissen).

Beschattung Grenzwertvorgabe per	Parameter
Beschattung Grenzwert in klux	1 100; <u>30</u>
Auffahrverzögerung in min	0 255; <u>12</u>
Abfahrverzögerung in min	0 30; <u>1</u>
Aktuellen Beschattungsstatus senden	Nein • Ja

#### Grenzwert per Kommunikationsobjekt:

Der Grenzwert wird per Kommunikationsobjekt empfangen und kann zusätzlich verändert werden (z. B. Taster für "empfindlicher" und "unempfindlicher"). Stellen Sie hier auch die Verzögerungszeiten für die Beschattung ein (verhindert ständiges Auf- und Zufahren bei schnell wechselnden Lichtverhältnissen).

Beschattung Grenzwertvorgabe per	Kommunikationsobjekt
Der zuletzt kommunizierte Wert soll erhalten bleiben	<u>nicht</u> nach Spannungswiederkehr     nach Spannungswiederkehr und     Programmierung
Start Grenzwert in klux gültig bis zur 1. Kommunikation	0 100; <u>30</u>
Art der Grenzwertveränderung	Absolutwert mit einem 16 Bit Kom.Objekt     Anhebung/Absenkung mit einem     Kom.Objekt     Anhebung/Absenkung mit zwei     Kom.Objekten
Schrittweite in klux (nur bei "Anhebung/Absenkung mit Kom.Objekt")	1 5; <u>2</u>
Auffahrverzögerung in min	0 255; <u>12</u>
Abfahrverzögerung in min	0 30; <u>1</u>
Aktuellen Beschattungsstatus senden	<u>nein</u> • ja

#### Sonnenstand:

\_\_\_\_\_

Sonnenstand auswerten	<u>nein</u> • ja
Sonnenstand auswerten	ja
Sonnenstand wird definiert über	diskreten Wert von Azimut und Elevation     Himmelsrichtungen     (bezüglich Azimut und Elevation)

### Sonnenstandsdefinition über Werte:

Geben Sie den Bereich (Richtung und Höhe) ein, in dem die Sonnen sich befinden muss, damit die Beschattung aktiv ist.

Sonnenstand wird definiert über	diskreten Wert von Azimut und Elevation
Azimut von	<u>0</u> 360
Azimut bis	<u>0</u> 360
Elevation von	<u>0</u> 90
Elevation bis	<u>0</u> 90

### Sonnenstandsdefinition über Himmelsrichtungen:

Geben Sie die Himmelsrichtung vor, in der die Sonnen stehen muss, damit die Beschattung aktiv ist.

Sonnenstand wird definiert über	Himmelsrichtungen (bezüglich Azimut und Elevation)
Himmelsrichtung	Ost (Azimut: 0° 180°)     Süd-Ost (Azimut: 45° 225°)     Süd (Azimut: 90° 270°)     Süd-West (Azimut: 135° 315°)     West (Azimut: 180° 360°)

Lamellen- und Fahrposition (bei Jalousien):

-----

Bei Jalousien kann der Winkel der Lamellen fest eingestellt werden, oder die Lamellen können automatisch der Elevation folgen. Es gilt: Lamellen sind bei 100% geschlossen, bei 50% waagerecht.

Sollen die Lamellen der Elevation folgen ne	<u>nein</u> • ja
---	------------------

Die Lamellen sollen **nicht** der Elevation folgen (fester Reversierungswinkel): Stellen Sie die gewünschte Position der Lamellen und des Behangs ein.

Sollen die Lamellen der Elevation folgen	nein
Lamellenposition in %	0 100; <u>75</u>

Jalousieposition in %	0 100; <u>75</u>
Lernobjekt für neue Beschattungsposition	<u>nein</u> • ja
verwenden	
(Behang- und Lamellenposition werden	
gespeichert, Info siehe unten)	

Die Lamellen sollen der Elevation folgen:

Es können drei verschiedene Elevationsbereiche eingestellt werden, für die jeweils eine feste Behang- und Lamellen-Position festgelegt wird.

Sollen die Lamellen der Elevation folgen	ja
Bei Elevation kleiner (in Grad)	0 90; <u>10</u>
Lamellenposition in %	0 100; <u>95</u>
sonst Lamellenposition in %	0 100
Jalousieposition in %	0 100
Lernobjekt für neue Beschattungsposition verwenden (nur die Behangposition wird gespeichert, Info siehe unten)	<u>nein</u> • ja

#### Fahrposition (bei Markisen und Rollläden):

-----

Markisenposition in % bzw. Rollladenposition in %	0 100; <u>75</u>
Lernobjekt für neue Beschattungsposition verwenden	<u>nein</u> • ja

**Lernobjekt für neue Beschattungsposition** verwenden: Die Behangposition kann numerisch vorgegeben oder manuell eingelernt werden. Zum Einlernen wird "Lernobjekt verwenden: Ja" eingestellt und das "Kanal X Beschattung Position Lernobjekt" zum Speichern der angefahrenen Position verwendet. Die Speicherung erfolgt bei Wert = 1 und kann z. B. über einen mit dem Lernobjekt verknüpften Taster realisiert werden. Bereits eingestellte numerische Vorgaben werden vom Lernobjekt überschrieben.

## 5.3.1.5. Automatik für Fenster (Antriebe)

Der Menüpunkt "Automatik intern" erscheint, wenn bei "Steuerung" die interne Automatik gewählt ist. Die internen Automatikfunktionen berücksichtigen je nach Einstellung Außentemperatur, Innentemperatur und Raum-Luftfeuchtigkeit und ermöglichen die Zwangsbelüftung über ein Kommunikationsobjekt.

Um die interne Lüftungsautomatik voll ausnützen zu können, müssen im Bus-System Informationen zu Außen- und Innentemperatur und zur Innenraum-Luftfeuchtigkeit vorliegen.

### Kaltzuluftsperre:

Das Eingangsobjekt "Kaltzuluftsperre" wird mit dem Ausgangsobjekt eines Temperatursensors verknüpft. Das Eingangsobjekt kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert) sein.

Kaltzuluftsperre verwenden	<u>nein</u> • ja
Valtauluftenerre verstenden	l :a
Kaltzuluftsperre verwenden	ja
Art des Temperatureingangsobjekts	<u>1 Bit</u> • 16 Bit

#### 1 Bit-Eingangsobjekt:

Y.	
Art des Temperatureingangsobjekts	1 Bit

Die Lüftung wird erlaubt, wenn das Bit 0 ist und gesperrt, wenn das Bit 1 ist.

### 16 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Temperatureingangsobjekts	16 Bit
Grenzwert in 0,1°C	-100 200; <u>50</u>
Hysterese in 0,1°C	1 100; <u>20</u>
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

Die Lüftung wird erlaubt,

wenn der Messwert größer ist als Grenzwert+Hysterese und gesperrt,

wenn der Messwert kleiner oder gleich dem Grenzwert ist.

#### Zwangsbelüftung:

Zwangsbelüftung verwenden	<u>nein</u> • ja	
---------------------------	------------------	--

Wenn die Zwangsbelüftung aktiv ist ("Zwangsbelüftung verwenden: Ja"), wird gelüftet sobald das Kommunikationsobjekt "Zwangsbelüftung" = 1 ist.

#### Warmzuluftsperre:

Das Eingangsobjekt "Warmzuluftsperre" wird mit dem Ausgangsobjekt eines oder mehrer Temperatursensoren verknüpft. Das Eingangsobjekt kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert Innen/Außen oder Soll- und Ist-Wert) sein.

Warmzuluftsperre verwenden	<u>nein</u> • ja
Warmzuluftsperre verwenden	ia
Art des Eingangsobjekts	1 Bit • 16 Bit • 16 Bit Soll/Ist-Temperatur

#### 1 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Eingangsobjekts	1 Bit

Die Lüftung wird erlaubt, wenn das Bit 0 ist und gesperrt, wenn das Bit 1 ist.

### 16 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Eingangsobjekts	16 Bit
Grenzwert in 0,1°C	-100 200; <u>50</u>
Hysterese in 0,1°C	1 100; <u>20</u>
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

Die Lüftung wird erlaubt,

wenn der Außenmesswert kleiner ist als Innenmesswert+Differenz-Hysterese und gesperrt,

wenn der Außenmesswert größer oder gleich ist wie Innenmesswert+Differenz.

### 16 Bit-Eingangsobjekt (Soll/Ist-Temperatur):

Bei dieser Funktion werden Sollwert und Istwert (Messwert) aus dem 16 Bit-Objekt eingelesen und ausgewertet.

Art des Eingangsobjekts	16 Bit Soll/Ist-Temperatur
Schließen wenn Außentemp. den Sollwert um (in 0,1°C) überschreitet	0255; <u>50</u>
Hysterese in 0,1 °C	1100; <u>20</u>
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

Die Lüftung wird erlaubt,

wenn der Außenmesswert kleiner ist als Sollwert+Differenz-Hysterese und gesperrt,

wenn der Außenmesswert größer oder gleich ist wie Sollwert+Differenz.

### Öffnen nach Temperatur/Feuchte:

Öffne Fenster	nie     bei zu hoher Temperatur     bei zu hoher Raumluftfeuchte     bei zu hoher Temperatur oder Raumluft-
	feuchte

#### Innentemperatur:

-----

Diese Parameter erscheinen, wenn "bei zu hoher Temperatur" / "zu hoher Temperatur oder Raumluftfeuchte" gelüftet wird. Das Eingangsobjekt kann sowohl ein 1 Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert oder Sollund Ist-Wert) sein.

TER TO BE TO BE TO BE ON A SECTION OF THE SECTION O	Art des Temperatureingangsobjekts	1 Bit • 16 Bit • 16 Bit Soll-/Isttemperatur
--	-----------------------------------	---

### 1 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Temperatureingangsobjekts	1 Bit
-----------------------------------	-------

Die Lüftung wird aktiviert, wenn das Bit 0 ist und gesperrt, wenn das Bit 1 ist.

### 16 Bit-Eingangsobjekt:

Die Grenzwertvorgabe kann per Parameter oder Kommunikationsobjekt erfolgen.

Art des Temperatureingangsobjekts	16 Bit
Innentemperatur Grenzwertvorgabe per	Parameter • Kommunikationsobjekt

#### Grenzwert per Parameter:

Innentemperatur Grenzwertvorgabe per	Parameter
Innentemperatur Grenzwert in 0,1°C	-100 500; <u>300</u>
Hysterese in 0,1°C	0 100; <u>20</u>
Aktuellen Temperaturstatus senden	<u>nein</u> • ja

### Grenzwert per Kommunikationsobjekt:

Der Grenzwert wird per Kommunikationsobjekt empfangen und kann zusätzlich verändert werden (z. B. Taster für Solltemperatur + und -).

Innentemperatur Grenzwertvorgabe per	Kommunikationsobjekt
Der zuletzt kommunizierte Wert soll erhalten bleiben	nicht     nach Spannungswiederkehr     nach Spannungswiederkehr und     Programmierung
Start Grenzwert in 0,1°C gültig bis zur 1. Kommunikation	100 500; <u>300</u>
Art der Grenzwertveränderung	Absolutwert mit einem 16 Bit Kom.Objekt     Anhebung/Absenkung mit einem     Kom.Objekt     Anhebung/Absenkung mit zwei     Kom.Objekten
Schrittweite (nur bei "Anhebung/Absenkung mit Kom.Objekt")	0,1°C 5°C; <u>1°C</u>
Hysterese in 0,1°C	0 100; <u>20</u>
Aktuellen Temperaturstatus senden	<u>nein</u> • ja

### 16 Bit-Eingangsobjekt (Soll/Ist-Temperatur):

Bei dieser Funktion werden Sollwert und Istwert (Messwert) aus dem 16 Bit-Objekt eingelesen und ausgewertet.

Art des Temperatureingangsobjekts	16 Bit Soll-/Isttemperatur
Öffnen wenn Istwert den Sollwert um (in 0,1°C) überschreitet	0255; <u>20</u>
Hysterese in 0,1 °C	0100; <u>20</u>
Aktuellen Sperrstatus senden	<u>nein</u> • ja

#### Raumluftfeuchte:

\_\_\_\_\_

Diese Parameter erscheinen, wenn "bei zu hoher Raumluftfeuchte" / "zu hoher Temperatur oder Raumluftfeuchte" gelüftet wird. Das Eingangsobjekt kann sowohl ein 1

Bit-Objekt (kleiner oder größer als ein Grenzwert), als auch ein 16 Bit-Objekt (Messwert) sein.

Art des Feuchteeingangsobjekts	<u>1 Bit</u> • 16 Bit	
--------------------------------	-----------------------	--

#### 1 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Feuchteeingangsobjekts	1 Bit

Die Lüftung wird aktiviert, wenn das Bit 0 ist und gesperrt, wenn das Bit 1 ist.

### 16 Bit-Eingangsobjekt:

Art des Feuchteeingangsobjekts	16 Bit
Innenfeuchte Grenzwert in %	0 100; <u>60</u>
Hysterese in 0,1°C	0 100; <u>5</u>
Aktuellen Feuchtestatus senden	<u>nein</u> • ja

#### Fensteröffnung:

.\_\_\_\_

Wenn die Lüftung nach Temperatur oder Feuchte über ein 1 Bit-Eingangsobjekt gesteuert wird, dann geben Sie die Öffnungsposition in % an.

Fensteröffnung in %	1100

Wenn die Lüftung nach Temperatur und Feuchte über 16 Bit-Eingangsobjekte gesteuert wird, dann können Sie entweder eine Öffnungsposition einstellen oder die Fenster schrittweise öffnen. Im Schrittbetrieb wird die Temperatur/Feuchte-Abweichung nach einer festgelegten Zeit geprüft und gegebenenfalls einen Schritt weiter auf/zu gefahren.

Fensteröffnung	absolut in % • schrittweise
Fensteröffnung in % (nur wenn "Fensteröffnung absolut in %")	1 <u>100</u>
schrittweise um (in %) (nur wenn "Fensteröffnung schrittweise")	1100; <u>25</u>
alle (in Minuten) (nur wenn "Fensteröffnung schrittweise")	160; <u>3</u>

### 5.3.1.6. Automatik – einfach

Der Menüpunkt "Automatik einfach" erscheint, wenn bei "Steuerung" die einfache Automatik gewählt ist. Hier kann der Positionsspeicher für das automatische Fahren aktiviert werden. Die vorgegebene Position kann über ein Lernobjekt überschrieben werden. Zu einem späteren Zeitpunkt kann die gespeicherte Position wieder aufgerufen werden. Einstellungsmöglichkeiten siehe Kapitel "Manuell" auf Seite 39.

## 5.3.1.7. Szenen (Antriebe)

Für die Szenensteuerung muss im KNX-System eine **Gruppenadresse für Szenen** angelegt sein. Mit dieser Gruppenadresse wird das Eingangsobjekt "Kanal X - Abruf / Speicherung Szenen" des Aktors verknüpft.

Erfolgt ein Szenen-**Abruf**, dann wird die **Szenennummer** an den Aktor kommuniziert. Die im Aktor zu dieser Szenennummer gespeicherte Fahrposition wird angefahren. Erfolgt eine Szenen-**Speicherung**, dann wird die aktuelle Fahrposition für diese Szenennummer im Aktor gespeichert.

Der Menüpunkt "Szenen" des Aktors erscheint nur wenn bei den Einstellungen zum Antriebs-Kanal "Szenen verwenden: Ja" gewählt ist. Jeder Antrieb hat **16 Szenenspeicher** für Fahrpositionen.

Aktivieren Sie einen Szenenspeicher.

Szenenspeicher X verwenden	nein • ja
----------------------------	-----------

Ordnen Sie dem Szenenspeicher eine Szenennummer zu. Über diese Szenenummer wird die im Aktor hinterlegte Fahrposition abgerufen/gespeichert. Achten Sie darauf, jede Szenennummer nur einmal pro Antriebs-Kanal zu vergeben.

Szenennummer	<u>0</u> 127	
--------------	--------------	--

Geben Sie die Fahrposition vor. Falls die Szenen-Speicherung über den Bus zugelassen wird, gilt diese Position nur nach dem ETS-Download bis zur ersten manuellen Speicherung. Danach gilt die neue Fahrposition, die im Aktor gespeichert wird.

Jalousieposition in % bzw. Rollladenposition in % bzw. Markisenposition in % bzw. Fensterposition in %	0100; <u>50</u>
Lamellenposition in % (nur bei Jalousien)	0100; <u>70</u>

## 5.3.1.8. Tastereingänge (Antriebe)

Die Eingänge 3 bis 6 sind standardmäßig für die Bedienung der Geräte an den Ausgängen (Kanäle) vorgesehen und werden darum direkt bei den Einstellungen der Ausgang-Kanäle parametriert. Sie können als Aktortaster oder Bustaster verwendet werden, die Eingänge 3 und 5 können bei angeschlossenen Antrieben *alternativ* für Nulllagesensoren verwendet werden.

Betriebsart	
Eingang 3 / 5 verwenden	Nein     als Bustaster     als Aktortaster     als Nulllagesensor
Eingang 4 / 6 verwenden	Nein     als Bustaster     als Aktortaster

## Eingang als Bustaster

Die Einstellungen entsprechen Eingang 1/2 (siehe Eingang als Bustaster, Seite 24).

## Eingang als Aktortaster

Wenn der Eingang zur Steuerung des Antriebs an diesem Kanal verwendet wird, dann legen Sie die Tastenfunktion und den Steuermodus fest.

Tastenfunktion	Aufwärts • Abwärts Aufwärts • Abwärts •	(Jalousie) (Rollladen)
	Aufwärts/Abwärts Einfahren Ausfahren	(Markise)
	Einfahren/Ausfahren Schließen • Öffnen • Schließen/Öffnen	(Fenster)
Steuermodus*	• Standard • Standard invertiert • Komfortmodus • Totmannschaltung	

<sup>\*</sup>Eine ausführliche Beschreibung der Einstellungsmöglichkeiten für die einzelnen Steuermodi finden Sie im Kapitel Steuermodi für Antriebssteuerung, Seite 46.

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre ist keine Bedienung möglich.

Sperrobjekt verwenden	Nein • Ja

Wenn Überwachungszeiträume oder Fahrbereichsgrenzen verwendet werden, ist bei Busspannungsausfall keine Bedienung über die lokalen Taster möglich

## Eingang als Nulllagesensor

Der Nulllagesensor wird für die Fahrbereichsbegrenzung des jeweiligen Antriebs verwendet (siehe *Kanal-Einstellungen – Antriebe*, Seite 28). Bei defektem Nulllagesensor kann eine Störmeldung auf den Bus gesendet werden.

Störmeldung bei defektem Nulllagesensor	<u>Nein</u> • Ja
senden	

## 5.3.2. Kanal-Einstellungen - Schaltfunktionen

Wenn am Ausgangs-Kanal zwei schaltbare Geräte angeschlossen sind, erscheinen zwei separate Kanäle (z. B. "Kanal A1 - Schaltfunktion" und "Kanal A2 - Schaltfunktion"). Stellen Sie zunächst die allgemeinen Vorgaben für das angeschlossene Gerät ein und aktivieren Sie bei Bedarf Verknüpfungen, Zeitfunktionen und Sperrobjekte. Ein Schaubild hierzu finden Sie im Kapitel *Zusammenhang Verknüpfung – Zeitschalten – Sperre*.

Relaisbetrieb	Schließer • Öffner
Verhalten bei Busspannungsausfall	keine Änderung     geöffnet     geschlossen

Verhalten bei Busspannungswiederkehr	wie vor Busspannungsausfall     keine Änderung     geöffnet     geschlossen
Verhalten nach Reset und ETS-Download	• geöffnet • geschlossen
Statusobjekt verwenden	<ul><li>nein</li><li>als aktives Rückmeldeobjekt</li><li>als passives Statusobjekt</li></ul>
Verknüpfungsfunktion verwenden (siehe <i>Verknüpfung (Schaltfunktionen)</i> , Seite 51)	<u>nein</u> • ja
Zeitfunktion verwenden (siehe Ein-/Ausschaltverzögerung, Zeitschaltung (Schaltfunktionen), Seite 51)	nein     als Einschaltverzögerung     als Ausschaltverzögerung     als Ein- und Ausschaltverzögerung     als Treppenlichtzeitschalter
Sperrobjekt verwenden	<u>nein</u> • ja
Szenen verwenden	<u>nein</u> • ja

## 5.3.2.1. Verknüpfung (Schaltfunktionen)

Der Menüpunkt "Verknüpfung" erscheint nur, wenn bei den Einstellungen zum Schaltfunktions-Kanal "Verknüpfungsfunktionen verwenden: Ja" gewählt ist.

Im Verknüpfungsobjekt ("Kanal X Verknüpfung") können verschiedene Kommunikationsobjekte mit UND oder ODER verknüpft werden. Z. B. kann ein Licht nur dann eingeschaltet werden, wenn Tastereingang aktiv UND Dämmerung aktiv.

Verknüpfungsart	UND • ODER
Wert des Verknüpfungsobjekts nach Busspannungswiederkehr	<u>0</u> • 1

## 5.3.2.2.Ein-/Ausschaltverzögerung, Zeitschaltung (Schaltfunktionen)

Der Menüpunkt erscheint nur, wenn bei den Einstellungen zum Schaltfunktions-Kanal eine Zeitfunktion ausgewählt ist. Der Menüpunkt ist wie die gewählte Funktion benannt.

Mit der Ein- und Ausschaltverzögerung kann z. B. ein Schalter für Lüftungsgerät und Licht verwendet werden. Durch die Einschaltverzögerung startet der Lüfter jedoch erst, wenn das Licht schon ein paar Minuten an war. Die Ausschaltverzögerung bewirkt, dass der Lüfter noch nachläuft, wenn der Schalter wieder betätigt wurde und das Licht bereits aus ist.

Die Treppenlicht-Zeitfunktion sorgt z. B. dafür, dass Licht eine zeitlang brennt und dann von selbst ausschaltet.

#### Einschaltverzögerung

Die Einschaltverzögerung wird mit Zeitbasis und Zeitfaktor eingestellt, (z. B. 1 min × 4 entspricht 4 Minuten). Zusätzlich wird festgelegt, ob die Zeitspanne bei erneutem Empfang eines Einschalt-Telegramms verlängert wird ("retriggerbar", z. B. durch nochmaliges Drücken des Schalters) und was passiert, wenn ein Ausschalt-Telegramm vom Bus eintrifft.

Zeitbasis	0,1 s • 1 s • <u>1 min</u> • 1 h
Zeitfaktor	4255; <u>10</u>
Einschaltverzögerung ist	nicht retriggerbar • retriggerbar
Aus-Telegramm während Einschaltverzögerung bewirkt	nichts • Abbrechen der Einschaltverzögerung

### Ausschaltverzögerung

Die Ausschaltverzögerung wird mit Zeitbasis und Zeitfaktor eingestellt, (z. B. 1 min × 4 entspricht 4 Minuten). Zusätzlich wird festgelegt, ob die Zeitspanne bei erneutem Empfang eines Ausschalt-Telegramms verlängert wird ("retriggerbar", z. B. durch nochmaliges Drücken des Schalters) und was passiert, wenn ein Einsschalt-Telegramm vom Bus eintrifft.

Zeitbasis	0,1 s • 1 s • <u>1 min</u> • 1 h
Zeitfaktor	4255; <u>10</u>
Einschaltverzögerung ist	nicht retriggerbar • retriggerbar
Ein-Telegramm während Ausschaltverzögerung bewirkt	nichts • Abbrechen der Ausschaltverzögerung

### Treppenlichtzeitschalter

Bei der Treppenlicht-Zeitschaltung wird mit Zeitbasis und Zeitfaktor eingestellt, wie lange das Licht anbleibt (z. B. 1 s  $\times$  10 entspricht 10 Sekunden). Zusätzlich wird festgelegt, ob die Zeitspanne bei erneutem Empfang eines Einschalt-Telegramms verlängert wird ("retriggerbar", z. B. durch nochmaliges Drücken des Schalters) und was passiert, wenn ein Ausschalt-Telegramm vom Bus eintrifft.

Zeitbasis	0,1 s • <u>1 s</u> • 1 min • 1 h
Zeitfaktor	4255; <u>10</u>
Treppenlichtzeit ist	nicht retriggerbar • retriggerbar
Aus-Telegramm während Treppenlichtzeit bewirkt	nichts • direktes Ausschalten

## 5.3.2.3. Sperrfunktion (Schaltfunktionen)

Der Menüpunkt "Sperrfunktion" erscheint nur, wenn bei den Einstellungen zum Schaltfunktions-Kanal "Sperrfunktionen verwenden: Ja" gewählt ist.

Der Ausgangs-Kanal kann durch ein Sperrtelegramm gesperrt werden. Was während der Sperre, bei Busspannungswiederkehr und nach dem Sperren passiert, wird hier

eingestellt. Die manuelle Bedienung ist bei aktiver Sperre nicht möglich.

Die Funktion kann z. B. für eine Leuchte verwendet werden, die beim Drücken eines "Paniktasters" (= Auslöser für Sperrfunktion) einschaltet und nicht mehr ausgeschaltet werden kann.

Sperrfunktion sperrt bei	0 • <u>1</u>
Wert des Sperrobjekts nach Busspannungswiederkehr	<u>0</u> • 1
Reaktion beim Sperren	keine Änderung • geöffnet • geschlossen
Reaktion bei Freigabe	folgt Schaltbefehl • geöffnet • geschlossen

### 5.3.2.4. Szenen (Schaltfunktionen)

Der Menüpunkt "Szenen" erscheint nur wenn bei den Einstellungen zum Schaltfunktions-Kanal "Szenen verwenden : Ja" gewählt ist.

Für jedes Gerät können Sie verschiedene Schaltzustände als Szenen speichern und über den Bus aufrufen. Pro Gerät stehen 16 Szenen zur Verfügung.

Szene verwenden	<u>nein</u> • ja
-----------------	------------------

Sie können für jede aktivierte Szene eine eigene Szenennummer vergeben, unabhängig von der internen Nummer des Aktors.

Szenennummer	<u>0</u> 127
Schaltzustand	• <u>inaktiv</u> • aktiv

## 5.3.3. Tastereingang (Schaltfunktionen)

Die Eingänge 3 bis 6 sind standardmäßig für die Bedienung der Geräte an den Ausgängen (Kanäle) vorgesehen und werden darum direkt bei den Einstellungen der Ausgang-Kanäle parametriert. Sie können als Aktortaster oder Bustaster verwendet werden.

Betriebsart	
Eingang 3 / 4 / 5 / 6 verwenden	Nein     als Bustaster     als Aktortaster

## Eingang als Bustaster

Die Einstellungen entsprechen Eingang 1/2 (siehe Eingang als Bustaster, Seite 24)

## Eingang als Aktortaster

Wenn der Eingang zur Steuerung des Geräts an diesem Kanal verwendet wird, dann legen Sie die Tastenfunktion fest.

Tasterfunktion Schalter • Umschalter	
--------------------------------------	--

Wenn dem Eingang ein Taster mit Schalt-Funktion zugeordnet ist, wählen Sie die Tasterfunktion "Schalter" und legen Sie fest, was beim Drücken/Loslassen der Taste passiert und wann gesendet wird.

Tasterfunktion	Schalter
Befehl beim Drücken der Taste	Einschalten     Ausschalten     nichts
Befehl beim Loslassen der Taste	Einschalten     Ausschalten     nichts

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Stellen Sie ein, was beim (De-)Aktivieren der Sperre passiert. Bei aktiver Sperre ist keine Bedienung möglich.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja
Sperrobjekt verwenden	Ja
Beim Aktivieren der Sperre einmalig	Einschalten     Ausschalten     nichts
Beim Deaktivieren der Sperre einmalig	Einschalten     Ausschalten     nichts     aktuellen Zustand auswerten

Wenn dem Eingang ein Taster mit Umschalt-Funktion zugeordnet ist, wählen Sie die Tasterfunktion "Umschalter" und legen Sie fest, was beim Drücken und was beim Loslassen der Taste passiert.

Tasterfunktion	Umschalter
Befehl beim Drücken der Taste	• <u>Umschalten</u> • nichts
Befehl beim Loslassen der Taste	Umschalten     nichts

Der Eingang kann mit einem Sperrobjekt gesperrt werden. Bei aktiver Sperre ist keine Bedienung möglich.

Sperrobjekt verwenden	Nein • Ja

# 6. Allgemeiner Teil

# 6.1. Ausgangs-Kanal mit Antrieb

## 6.1.1. Steuermodi für Antriebssteuerung

Werden Eingänge als Taster zur Bedienung von Beschattungen oder Fenstern verwendet, so können verschiedene Steuerungsmodi eingestellt werden.

Steuermodus	Standard
	Standard invertiert
	Komfortmodus
	Totmannschaltung

#### Standard:

Bei kurzer Betätigung fährt der Antrieb schrittweise bzw. stoppt. Bei langer Betätigung fährt der Antrieb bis in die Endstellung. Der Zeitunterschied zwischen "kurz" und "lang" wird individuell eingestellt.

Steuermodus	Standard
Verhalten bei Tasterbetätigung: kurz = Stopp/Schritt lang = Auf oder Ab	
Zeit zwischen kurz und lang in 0,1 Sekunden	150; <u>10</u>

#### Standard invertiert:

Bei kurzer Betätigung fährt der Antrieb bis in die Endstellung. Bei langer Betätigung fährt der Antrieb schrittweise bzw. stoppt. Der Zeitunterschied zwischen "kurz" und "lang" und das Wiederholintervall wird individuell eingestellt.

Steuermodus	Standard invertiert
Verhalten bei Tasterbetätigung: kurz = Auf oder Ab lang = Stopp/Schritt	
Zeit zwischen kurz und lang in 0,1 Sekunden	150; <u>10</u>
Wiederholung des Schrittbefehls bei langem Tastendruck	alle 0,1 s • alle 2 s; <u>alle 0,5 s</u>

### Komfortmodus:

Im **Komfortmodus** lösen kurzes, etwas längeres und langes Betätigen des Tasters unterschiedliche Reaktionen des Antriebs aus. Die Zeitintervalle werden individuell eingestellt.

**Kurzes Betätigen** (kürzer als Zeit 1): Antrieb wird schrittweise positioniert bzw. gestoppt.

**Etwas längeres Halten** (länger als Zeit 1, aber kürzer als Zeit 1+2): Antrieb fährt. Antrieb stoppt sofort beim Loslassen der Taste.

**Langes Halten** (nach Ablauf von Zeit 1+2 losgelassen): Antrieb fährt selbständig in die Endlage. Die Fahrt kann durch kurzes Betätigen gestoppt werden.

Abb. 1
Schema Zeitintervalle Komfortmodus

Zeit 1	Zeit 2	
0	1	1+2

Zeitpunkt 0: Betätigen des Tasters, Start von Zeit 1

Loslassen vor Ablauf von Zeit 1: Schritt (bzw. Stopp bei fahrendem Antrieb)

Zeitpunkt 1: Ende von Zeit 1. Start von Zeit 2.

Fahrbefehl

Loslassen nach Ablauf Zeit 1

aber vor Ablauf Zeit 2: Stopp

Loslassen nach Ablauf von Zeit 1 + 2: Fahrt in Endlage

Steuermodus	Komfortmodus
Verhalten bei Tasterbetätigung:	
Taster wird gedrückt und vor Ablauf Zeit 1 losgelassen = Stopp/Schritt	
länger als Zeit 1 gehalten = Auf oder Ab	
zwischen Zeit 1 und 1 - 2 losgelassen= Stopp nach Zeit 1 + 2 losgelassen = kein Stopp mehr	
Zeit 1	0 s 5 s; 0,4 s
Zeit 2	0 s 5 s; 2 s

#### Totmannschaltung:

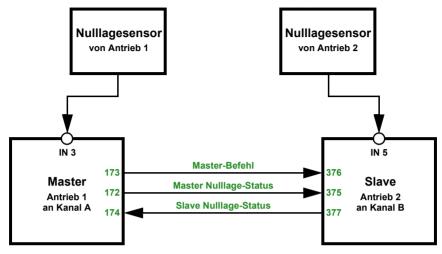
Der Antrieb fährt sobald der Taster betätigt wird und stoppt, wenn der Taster losgelassen wird.

Steuermodus	Totmannschaltung
Verhalten bei Tasterbetätigung:	
Taster drücken = Auf oder Ab Befehl	
Taster Ioslassen = Stopp Befehl	

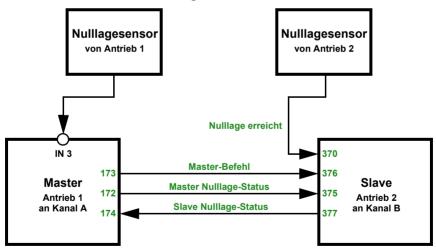
## 6.1.2. Anschlussmöglichkeiten für Nulllagesensoren

Siehe auch Abschnitt *Fahrbereichsgrenze* im Kapitel *Steuerung (Antriebe)*, Seite 31. Die Bespiele und Kommunikationsobjekt-Nummern beziehen sich auf die gegenseitige Master-Slave-Verriegelung von Antrieben am Ausgangs-Kanal A und Kanal B.

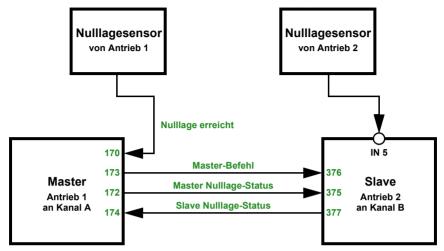
Antriebs-Kanal A ist Master, Nulllagesensor am Eingang 3 des Aktors, Antriebs-Kanal B ist Slave, Nulllagesensor am Eingang 5 des Aktors:



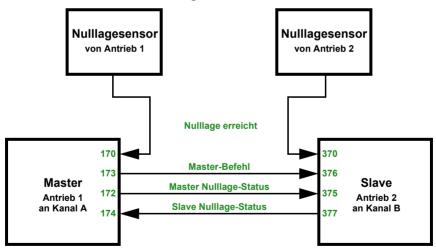
Antriebs-Kanal A ist Master, Nulllagesensor am Eingang 3 des Aktors, Antriebs-Kanal B ist Slave, Nulllagesensor über Bus:



Antriebs-Kanal A ist Master, Nulllagesensor über Bus, Antriebs-Kanal B ist Slave, Nulllagesensor am Eingang 5 des Aktors:



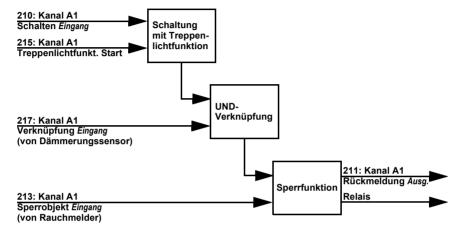
Antriebs-Kanal A ist Master, Nulllagesensor über Bus, Antriebs-Kanal B ist Slave, Nulllagesensor über Bus:



# 6.2. Ausgangs-Kanal mit Schaltfunktion

## 6.2.1. Zusammenhang Verknüpfung - Zeitschalten - Sperre

Anwendung 1: Treppenlicht an Kanal A1, das nur bei Dämmerung/Nacht schaltbar sein soll (Verknüpfung) und das bei Feueralarm eingeschaltet wird (Sperre).



Beim Schalten über das Kommunikationsobjekt "Kanal A1 Schalten" (200) wird das Licht normal ein- bzw. ausgeschaltet. Beim Schalten über das Objekt "Kanal A1 Treppenlichtfunktion Start" (205) wird die Treppenlicht-Zeitfunktion aktiviert. Die Zeitfunktion hat dabei Priorität, d. h. der durch das normale Schalten ausgelöste Status wird überschrieben.

